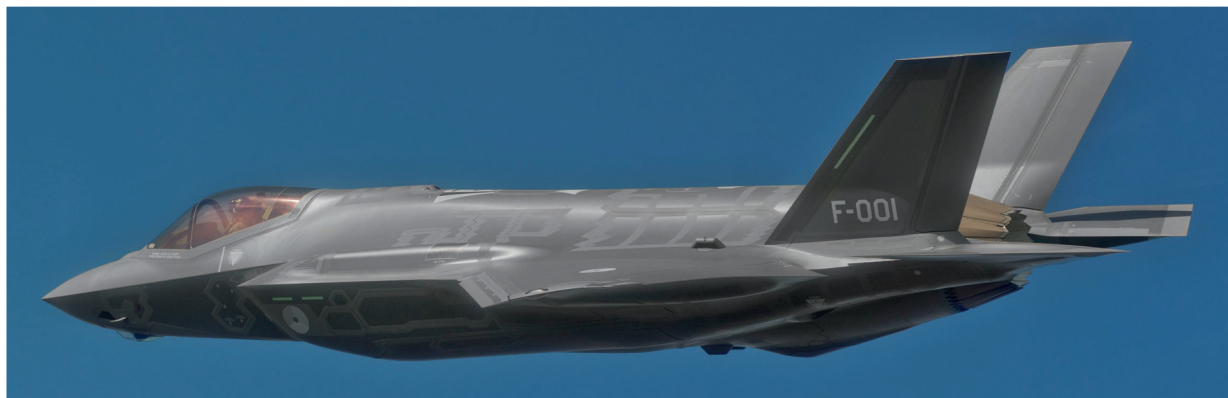




# Kampfly - Regeringens indstilling

## Typevalg:

- Regeringen har på baggrund af grundige analyser besluttet at pege på F-35 Joint Strike Fighter som det kampfly, der skal erstatte F-16.



## Vurderingskriterier:

- De tre kampfly-kandidater er blevet vurderet ud fra strategiske, militære, økonomiske og industrielle forhold, som alle entydigt peger på F-35 som det bedste valg for Danmark.

## Endelig rangordning af kandidaterne inden for hvert evalueringsområde

Strategiske forhold	Militære forhold	Økonomiske forhold	Industrielle forhold
1. Joint Strike Fighter	1. Joint Strike Fighter	1. Joint Strike Fighter	1. Joint Strike Fighter
2. Eurofighter	2. Super Hornet	2. Super Hornet	2. Super Hornet
3. Super Hornet	3. Eurofighter	3. Eurofighter	3. Eurofighter

## Antal fly:

- Med 27 F-35 kampfly vil forsvaret kunne løse de samme nationale og internationale opgaver, som i dag løses af F-16.

## Finansiering:

- Der er tale om en investering på cirka 20 mia. kroner.
- Regeringen indstiller, at finansieringen som aftalt i forsvarsforligskredsen sker inden for Forsvarets økonomiske ramme. Først og fremmest vil det ske ved anvendelse af det råderum, der er på Forsvarets materielramme i perioden frem til 2026 samt ved allerede gennemførte budgetanalyser. Der vil desuden skulle ske yderligere effektiviseringer på Forsvarsministeriets område.

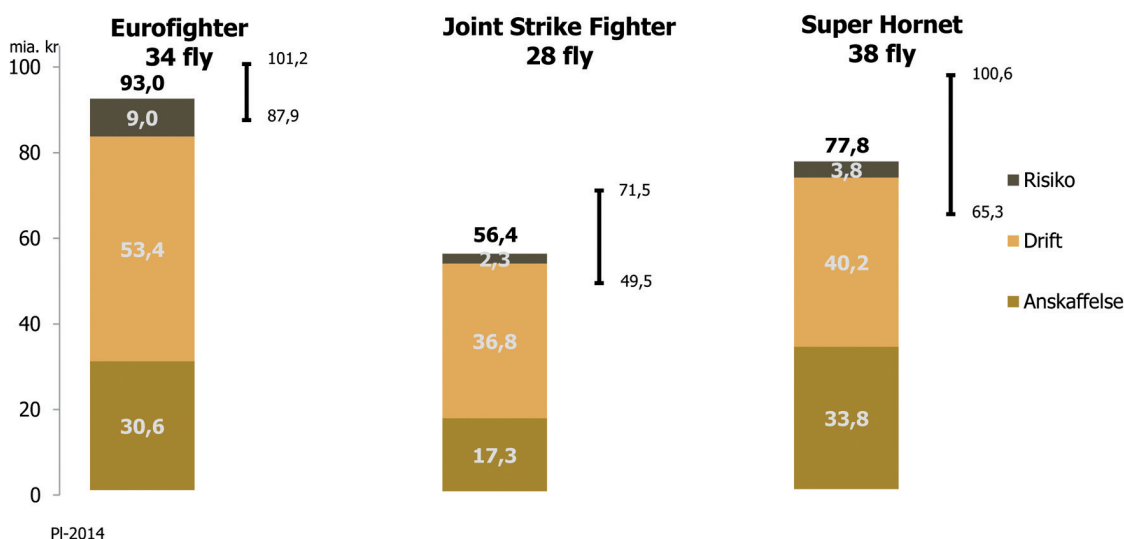


# Kampfly - derfor JSF

## Endelig rangordning af kandidaterne inden for hvert evalueringsområde

Strategiske forhold	Militære forhold	Økonomiske forhold	Industrielle forhold
1. Joint Strike Fighter	1. Joint Strike Fighter	1. Joint Strike Fighter	1. Joint Strike Fighter
2. Eurofighter	2. Super Hornet	2. Super Hornet	2. Super Hornet
3. Super Hornet	3. Eurofighter	3. Eurofighter	3. Eurofighter

En sammenligning af de estimerede levetidsomkostninger for de tre kandidater samt et estimat af usikkerheden forbundet med omkostninger over en 30-årig periode.



Tallene i figuren er højere end i typevalgsrapporten. Det skyldes, at typevalgsrapporten anvender den såkaldte nutidsværdimetode. Denne metode er særlig velegnet til at sammenligne investeringsprojekter, da metoden tager højde for, hvornår betalinger falder over levetiden. Til gengæld er levetidsomkostninger opgjort efter nutidsværdimetoden ikke et estimat for, hvor mange penge der skal afsættes til investeringen over levetiden. Det er derimod levetidsomkostningerne i dette faktaark, som er i faste priser (2014-niveau).

## Flystelbehov pr. kandidat

	Eurofighter	Joint Strike Fighter	Super Hornet
Antal stel per kandidat	34	28	38
Antal attrition stel per kandidat	1	2	2
Flyvetimer per stel	6.000	8.000	6.000
Faktiske flyvetimer	204.151	198.969	230.071
Total mulige flyvetimer	207.000	232.000	234.000
Ekstra flyvetimer til rådighed	2.849	33.031	3.929

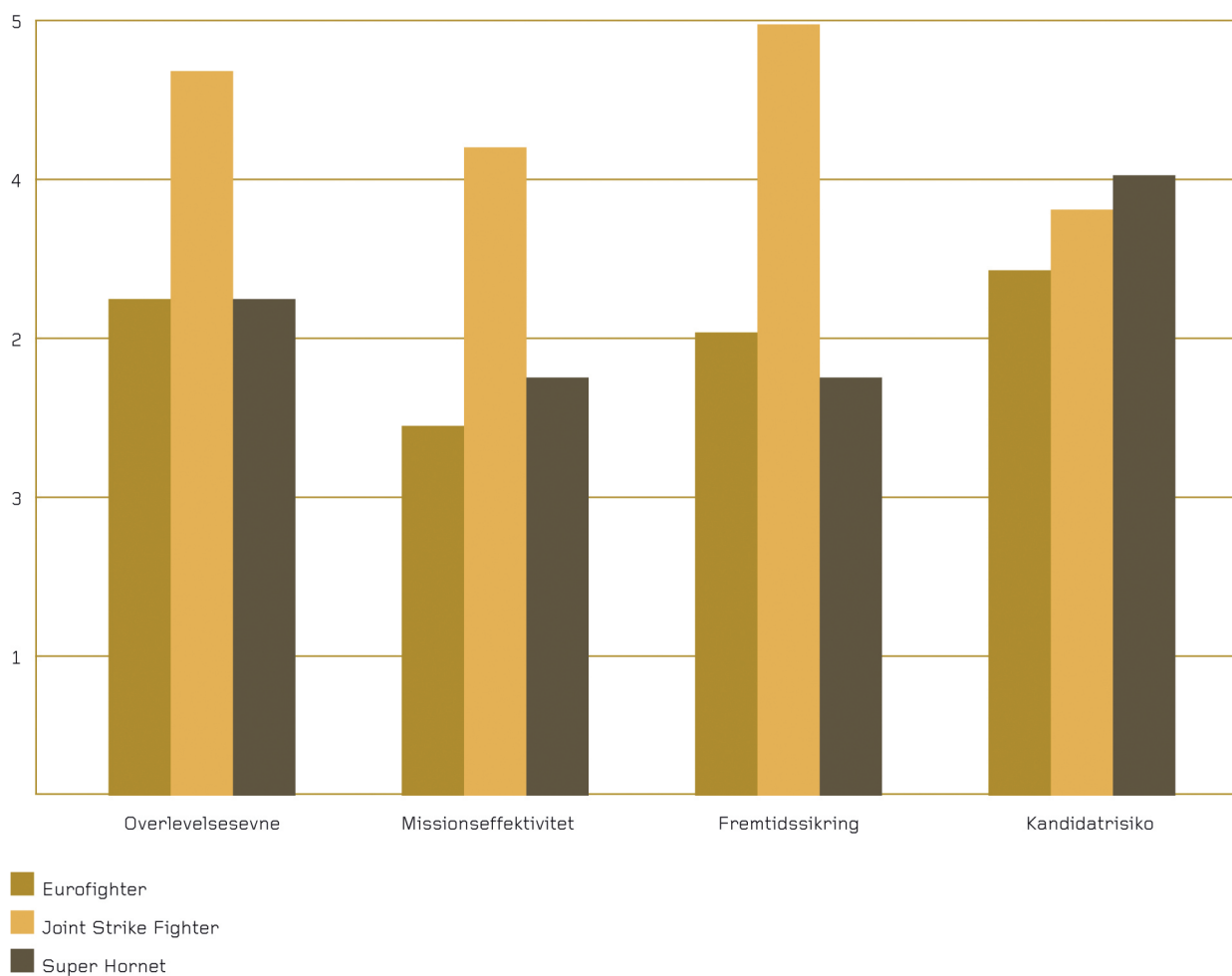
Figur 0.1 s.6, figur 4.1 s. 69 og figur 4.2 s. 76 i rapporten "Typevalg af Danmarks kommende kampfly - Evaluering af Eurofighter, Joint Strike Fighter og Super Hornet".



## Kampfly - gennemsnitskarakterer

Figur 0.1

Kandidaternes gennemsnitskarakterer inden for de fire militære evalueringsområder

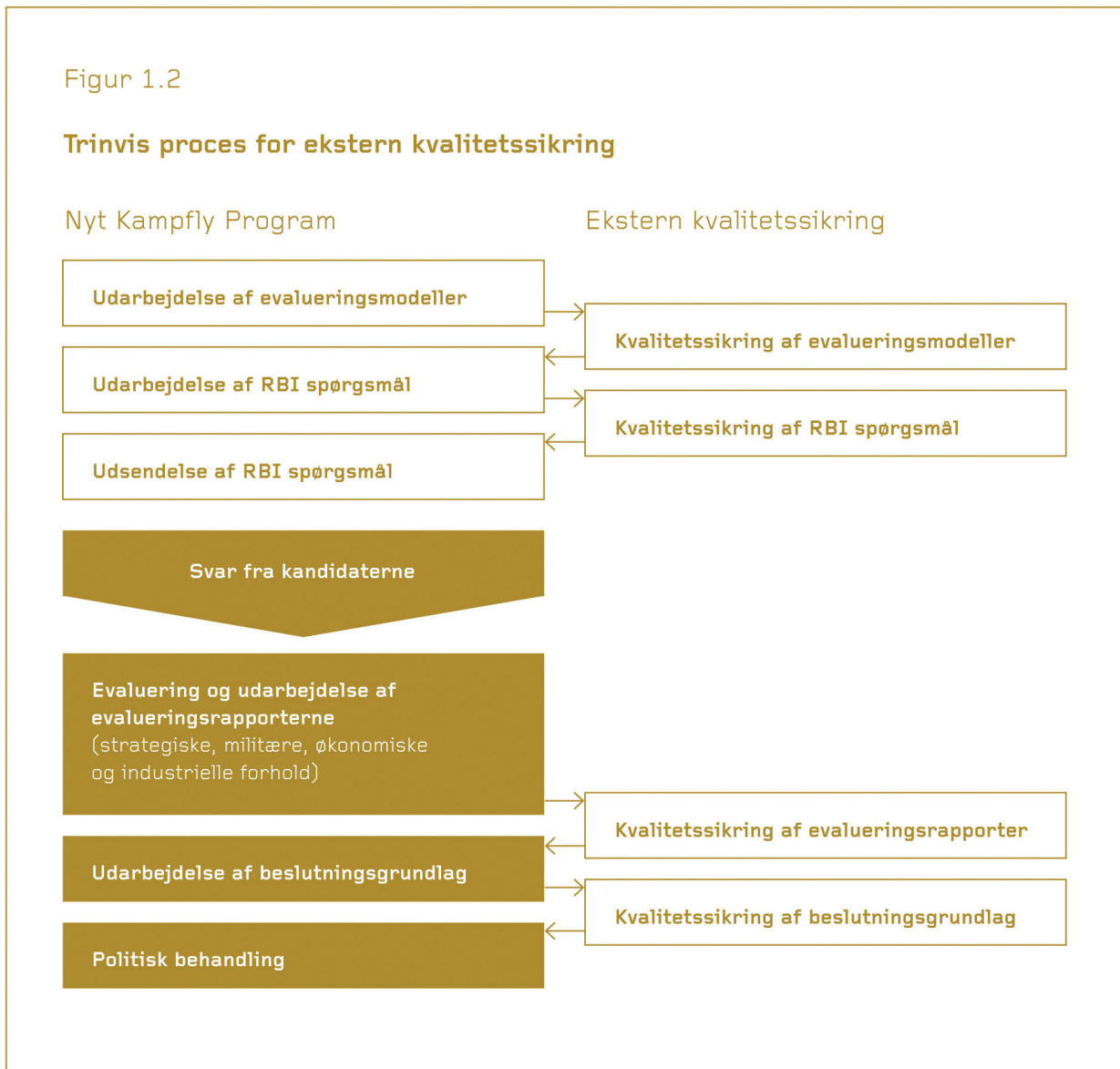


Figur 0.1 side 20 i rapporten "Typevalg af Danmarks kommende kampfly - Evaluering af Eurofighter, Joint Strike Fighter og Super Hornet".



# Kampfly - kvalitetssikring

## Den eksterne kvalitetssikring – trin for trin



Figur 1.2 s.9 i rapporten "Typevalg af Danmarks kommende kampfly - Evaluering af Eurofighter, Joint Strike Fighter og Super Hornet".



## Kampfly - finansiering

Anskaffelsen af nyt kampfly finansieres inden for Forsvarets økonomiske ramme i overensstemmelse med forsvarsaftalen 2013-2017.

Finansieringsbehovet ved 27 JSF fly i perioden 2021-2026 udgør i størrelsesordenen 20 mia. kr.

Finansieringsbehov og finansieringsplan	ca. mia. kr.
<b>Finansieringsbehov</b>	<b>20,0</b>
<b>Finansieringsplan:</b>	
Råderum under materielplanen til 2026	13,4
Fremrykning af råderum fra 2027	0,9
Provenuer fra gennemførte budgetanalyser	2,3
Yderligere effektiviseringer	3,0
Salg af ejendomme	0,4
<b>Finansiering i alt</b>	<b>20,0</b>

Anskaffelsen finansieres ved følgende finansieringselementer:

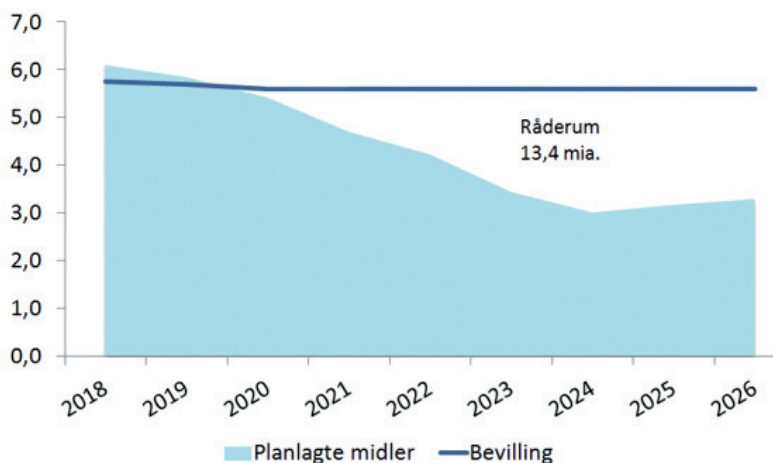
### Råderum under materielplanen

Størstedelen af finansieringen sker ved anvendelse af råderum under materielplanen.

Råderum under materielplanen 2018-2026 udgør ca. 13,4 mia. kr., jf. figur 1. Derudover fremrykkes 0,9 mia. kr. af råderummet under materielplanen fra 2027.

Figur 1. Råderum under materielplanen

Mia. kr.



### Forsvarets materielplan

Materielplanen er en langsigtet plan for de samlede materielanskaffelser til Forsvaret inden for den økonomiske ramme. Grundlaget for planen er, at Forsvarets kapaciteter opretholdes. Den samlede ramme til materieldrift og materielanskaffelser udgør godt 5½ mia. kr. årligt.

Note: De planlagte midler opretholder i al væsentlighed Forsvarets øvrige operative kapaciteter. Merforbrug ift. bevillingen i 2018 og 2019 finansieres af opsparing

Øvrige planlagte midler under materielplanen opretholder de øvrige operative kapaciteter i al væsentlighed frem til 2028.

### Provenuer fra gennemførte budgetanalyser

Gennemførte budgetanalyser af Hjemmeværnet og Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse bidrager med et årligt provenu på knap 0,3 mia. kr. svarende til ca. 2,3 mia. kr. i perioden 2018-2026.

### Yderligere effektiviseringer og salg af ejendomme

Yderligere effektiviseringer bidrager ved fuld indfasning med i størrelsesordenen 0,4 mia. kr. årligt, herunder ved igangsættelse af nye budgetanalyser i perioden 2018-2026, stigende fra 0,1 mia. kr. i 2018 til 0,4 mia. kr. årligt i 2021 og frem. Det er regeringens ambition, at der kan effektiviseres på en måde, så der ikke reduceres i Forsvarets øvrige operative kapaciteter.

Endelig bidrager salg af ejendomme i størrelsesordenen 0,4 mia. kr. til finansieringen af anskaffelsen.