

BASISANALYSE AF KØBENHAVNS HAVN

Havneatlas 2011



**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

KOLOFON

Udarbejdet af

Københavns Kommune
Teknik og Miljøforvaltningen

Center for Park og Natur

Lars Anker Angantyr
Sara Birkmose Andersen
Rikke Hedegaard Christensen

Center for Trafik

Joanna Mai Skibsted
Center for Bydesign
Pernille Nørby
Dan Borberg Mogensen
Lars Korn

Kultur og Fritids Forvaltningen

Jesper Kamstrup
Stine Høi Sørensen

Foto, kort og illustrationer:

Lars Anker Angantyr
Sara Birkmose Andersen
Rikke Hedegaard Christensen
By og Havn (flyfoto)
Hasløv og Kjærsgaard

Version 2, feb. 2013



INDHOLD

INDELEDNING

1.0. Formål med denne basisanalyse	4
1.1. Sammenfatning	5

FYSISKE FORHOLD

2.0. Generel beskrivelse af havnen	6
2.1. Lokale navne og terminologi i havnen	8
2.2. Dybdeforhold og brøhøjder i havnen	10
3.1. Hvem ejer havnen?	11
3.2. Planmæssige forhold	12
3.3. Fredninger og beskyttelse	13
3.4. Klimatilpasning af havnen	14
3.5. Bygge- og anlægsprojekter i havnen 2011	15

HVEM BRUGER HAVNEN

4.0. Hvem bruger havnen?	18
4.1. Småhavne og bådeklubber	19
4.2. Sport og fritid	20
4.3. Grønne og blå forbindelser	21
4.4. Adgangsforhold og tilgængelighed	22
4.5. Erhvervstrafik	23
4.6. Trafik- og opholdstællinger ved og i havnen	24
4.7. Husbåde	26

VANDKVALITET OG BIOLOGI

5.0. Vandkvalitet og badning i havnen	27
5.1. Badevandsvarsling og modelberegninger	28
5.2. Masser af liv i havnen	29
5.3. Livet i havnen - masser af ålegræs	30
5.4. Livet i havnen - mindst 31 arter af fisk	31
5.5. Sedimentet i havnen er stadig forurenet	32

KUNST, KULTUR OG BYRUM

6.0. Kunst i og ved vandet	33
6.1. Kultur ved vandet	34
6.2. Cafeer og restauranter ved havnen	35
6.3. Arkitektur ved havnen	36
6.4. Byrum ved havnen med stor rekreativt værdi	37
6.5. Byrum ved havnen med stort rekreativt potentiale	38

UDFORDRINGER

7.0. Udfordringer i havnen	39
8.0. Links til flere oplysninger	41



Bryggebroen, Havneholmen, Aller-bygningen og havnebadet ved Fisketorvet



Stor sejlbåd ud for Costum House ved Havnegade

1.0. FORMÅL MED DENNE BASISANALYSE

Formålet med denne basisanalyse af havnen er at kortlægge de muligheder og begrænsninger, der er for udvikling af havnen.

Analysen skal danne grundlag for udpegning af de steder, hvor der er mulighed for nye aktiviteter eller områder, som man bør være særlig opmærksom på at bevare eller beskytte.

MÅL FOR HAVNEN - MERE LIV I HAVNEN

Det er Københavns Kommunes mål, at flere skal bruge de grønne og blå områder mere, og at københavnere bliver længere, når de besøger disse områder (Miljømetropolen). Dette gælder i høj grad også havnen, hvor der er et enormt potentiale for mere aktivitet og for flere gode steder at opholde sig.

Havnebadene og Havneparken ved Islands Brygge har været en stor succes i forhold til at skabe mere liv i havnen, men der er brug for mange flere gode steder ved vandet. Det gælder både steder med mere aktivitet, men også steder hvor man blot kan finde fred og ro.

EN VARIERET OG ALSIDIG HAVN

Formålet med den fremtidige udvikling af havnen er ikke kun at lave nyt alle steder. Kommunen er fuldt ud opmærksom på at der allerede er steder som fungerer godt, som de er. Kommunen vil dog gerne være med til at lave endnu flere små fredelige steder og andre steder, hvor der er mulighed for aktivitet, sport og leg. Kommunen ønsker derfor, at der er et bredt udvalg af tilbud, som er tilpasset de lokale forhold.

I dag er mange områder ud til havnen dårligt udnyttet eller brugt til parkering og oplagring af materialer. Kommunen ønsker i langt højere grad at byens borgere kan udnytte disse arealer ud til vandet.

Formålet med denne analyse er således at skabe et godt grundlag for prioriteringer i udviklingen af fremtidens havn.

Lars Anker Angantyr
TMF, Center for Park og Natur



Flyfoto af Nordhavnen / Yderhavnen set fra Østerbro mod Trekroner og Lynetten / Refshaleøen.



Flyfoto af Inderhavnen og Sydhavnen set fra Langebro ned mod Amager, Slusen og Kalveboderne i syd.

1.1. SAMMENFATNING

FORMÅL

Formålet med basianalysen af havnen har været at kortlægge de muligheder og begrænsninger, der er for udvikling af havnen. Basisanalysen skal danne grundlag for udpegning af de steder, hvor der er mulighed for nye aktiviteter eller områder, som man skal være særlig opmærksom på at bevare eller beskytte, fordi de allerede i dag har stor værdi. Analysen bygger på en grundig gennemgang af en lang række temaer om både fysisk udformning af havnen, nuværende brug af havnen og samspillet med de byrum der grænser op til havnen. De enkelte temaer er illustreret med oversigtskort og foto eller visualiseringer.

FYSISKE FORHOLD

Københavns Havn er delt op i en lang række af mindre havne, havnebassiner og kanaler. De fysiske forhold er derfor meget forskellige rundt om i havnen. Der er generelt god adgang ud til vandet, men de fleste steder har kajkanter der er høje og stejle. Der er derfor ikke særlig god adgang til og fra vandet. Planlægningen for havnen er meget fragmenteret og der mangler sammenhæng mellem de enkelte projekter i havnen.

MANGE EJERE AF HAVNEN KOMPLICERER

Ejerforhold og administration af havnen er meget komplicerede. For at bygge i og ved havnen skal man typisk både have tilladelse fra By og Havn, kommunen og staten, samt eventuelt en privat ejer. Det gør det ofte meget tungt og besværligt at lave projekter ved havnen. Der burde oprettes et "Blå Råd", som koordinerede projekter, events etc. i havnen.

KLIMATILPASNING

Stigende vandstand og øgede mængder regn, samt kraftigere skybrud gør, at byen skal tilpasses et nyt klima.

BRUGERE

Der er en meget bredt sammensat gruppe af brugere af Københavns Havn. Der er alt fra kajakker til store krydstogtskibe. Havnen bruges både som arbejdsplads, til fornøjelse og som et attraktivt område for turister. Bylivstællingerne har vist, at områder som Nyhavn, Havneparken på Island Brygge og den nye strand i Svanemøllebugten, er nogle af de mest besøgte steder. Andre steder ved havnen kan sagten klare mere liv ved vandet.

BIOLOGI OG VANDKVALITET

Der er masser af liv i havnen - også under overfladen. Der er en stor og sund bestand af ålegræs, havgræs og tang i havnen. Der er også masser af forskellige fisk, krebsdyr og muslinger med mere i havnen. Men der er også rester fra fortidens synder. Der er et højt indhold af kviksølv i sedimentet og der er stadig for mange udslip af spildevand ved kraftig regn. Vandkvaliteten i havnen er dog exceptionel god det meste af tiden. Især set i forhold til at det er midt i en storby.

KUNST OG KULTUR

Der er masser af kunst, kultur og markant arkitektur ud til havnen. Kunsten er dog mest koncentreret omkring den gamle by. Kulturinstitutionerne er også koncentreret omkring den gamle bydel. Den markante arkitektur (nyt og gammelt) findes spredt rundt i havnen så der alle steder er rigeligt at se på.

SPORT OG FRITID

Havnen rummer et meget stort potentiale for mere leg, sport og bevægelse, som er specielle fokusområder for kommunen i disse år.

BYRUM

Der er mange dårligt udnyttede eller helt uudnyttede byrum ud til havnen. De er derfor et meget stort potentiale for nye byrum, nye aktiviteter og mere liv ved/på vandet.



Kort 2.1. Havnens inddeling i hovedafsnit.

De forskellige hovedafsnit af havnen, samt afgrænsning i nord og syd. For yderligere stednavne se de næste sider, samt kort 2.3.0-2.3.2.

2.0. GENEREL BESKRIVELSE AF HAVNEN

INDELING AF HAVNEN

Københavns Havn (fra Trekroner i nord til Slusen i syd) består af 3 hovedafsnit:

- **Yderhavnen / Nordhavnen*** er området fra Kronløbet ned til Nordre Toldbod (også defineret som havneanlæg nord for nordenden af kajplads nr. 168 på søkort nr. 134)
- **Inderhavnen** er alle havneanlæg mellem Nordre Toldbod og Langebro. Inderhavnen inkluderer sidekanaler som Nyhavn, Christianshavn og Frederiksholms kanal
- **Sydhavnen** omfatter alle havneanlæg syd for Langebro ned til Slusen. Sydhavnen omfatter også Gasværkshavnen, Tømmergraven, Frederiksholmløbet og Teglværkshavnen

Ud over disse hovedafsnit er der uden for selve havnen Svanemøllehavnen, Færghavn Nord, Skudeløbet og Fiskerihavnen ved Nordhavnen, samt Margretheholm Havn, Østhavnen og Prøvestenshavnen mod øst. Endelig er der Fiskerihavnen og Kalvebodløbet syd for Sjællandsbroen.

* Nordhavnen bruges også om hele landområdet NØ for Århusgade ud til Fiskerihavn Nord.

SEJLRUTER TIL OG FRA KØBENHAVNS HAVN FRA NORD

Fra Kongedybet i Øresund kan man komme ind i Nordhavnen via hovedindsejlingsløbet **Kronløbet** eller øst fra ad **Lynetteløbet** langs med Refshaleøen. Lystbåde skal benytte Lynetteløbet. Kronløbet er ca. 10 m dybt, hvilket er nok til de store krydtskibe.

ADGANG GENNEM SLUSEN I SYD

Slusen fra Kalveboderne til sydhavnen er normalt lukket for gennemsejling, men kan åbnes i perioder for lystbåde. Se aktuel information på By og Havns hjemmeside.

VANDSTAND

Forskellen mellem middelhøjvande og middellavvande er typisk kun omkring 20-30 cm, men storm mellem vest og nordvest kan give indtil 1,6 m højvande og storm mellem øst og syd indtil 1,0 m lavvande.

STRØMHASTIGHED

Strømmen gennem havnen er højst 1,5-2 knob. Strømmen i havnen og i Kronløbet følger som regel løbets retning - ud fra vandstandene i henholdsvis Køge Bugt og Øresund.

BROER

Højden under Knippelsbro er 5,4 m og under Langebro 7,0 m. Se næste side, samt By og Havns hjemmeside og Havnereglement for Københavns Havn for flere detaljer.

FARTBEGRÆNSNING

I Københavns Havns er fartbegrænsninger for erhvervsskibe under 50 meter 8 knob Nord for og indtil passage af aksen mellem Amalienborg Slot og Operaen, og 6 knob i hovedløbet syd for Operaen. 4 knob i sideløb og kanalerne. Fritidsfartøjers fart må i Københavns Havn ikke overstige 6 knob i hovedløb og 4 knob i kanaler og sideløb.

OPLYSNINGER OM HAVNEN

Københavns Havn er en labyrint af mindre havne, kanaler og bassiner.

Mange flere detaljer om havnen kan findes på de følgende sider i denne basisanalyse og på By og Havns hjemmeside www.byoghavn.dk eller www.havnelodsens.dk



Kort 2.2. Havnens historie.

Opfyldte arealer er vist med rød skravering



Gamle holme



Industriområder



HAVNENS HISTORIE

Københavns Havn har udviklet sig over en meget lang periode fra en lille naturhavn i middelalderen til en stor flådehavn fra 1600-1800. I løbet af 1900-tallene ændrede havnen sig fra den gamle handels og flådehavn til mere og mere at blive en industrihavn.

UDBYGNING AF HAVNEN

I løbet af 15-1600-årene blev en lang række af holmene dannet - for eksempel Bremerholm (1500-tallet) og Nyholm (ca. 1690). Bremerholm blev så til Gammelholm. Omkring 1671 blev Nyhavn dannet. Området ved Gl. Strand udviklede sig også fra den oprindelige naturhavn / strand til en kanal med handelsskibe - senest kendt for "fiskekonerne" eller skovserkonerne, som bragte fisk til fisketorvet ved Gammel Strand.

FLÅDENS LEJE

Området "Holmen" er en fællesbetegnelse for de holme, hvor Flådestation København (nu Marinestation København) har været. Det var i mange år hovedbase for den danske flåde. Området hed derfor Flådens Leje. I omkring 300 år var Holmen Danmarks største arbejdsplads (nu er det Københavns Kommune).

FRA HANDELS- OG FLÅDEHAVN TIL INDUSTRIHAVN

I løbet af 18-1900-tallene blev der oprettet store industriforetagender som B&W (Burmeister & Wain, 1843-1996), Danisco (De Danske Sukkerfabrikker, 1872-...), Ålborg-Portland Cement, Soyakagen (Dansk Sojakagefabrik, 1909-1991), H.C. Ørstedværket (1916-....) og Uniscrap etc. Det betød at havnen mere og mere blev til en industrihavn. Sidst kom Ø.T.C. (Øresund Tunnel Contractors), Øresundsbroen (1995-2000).

FRA INDUSTRI TIL REKREATIV HAVN

Siden 1990'erne har Københavns Havn igen ændret sig fra en stor industrihavn til i højere grad at være en rekreativ havn med boliger, promenader, parker, havnebade og rekreativt liv i havnen. Især Havneparken (1983-1995) og Havnebadet ved Islands Brygge (2002) har sat gang i denne proces. Men nye projekter som parken ved Havnegade, Kalvebod Bølge og Korallbad er hele tiden på vej. Det nye Skuespilhus og Bryggebroen har også bidraget væsentlig til aktivering af havnen.

OPFYLDNINGER OG NYE KANALER

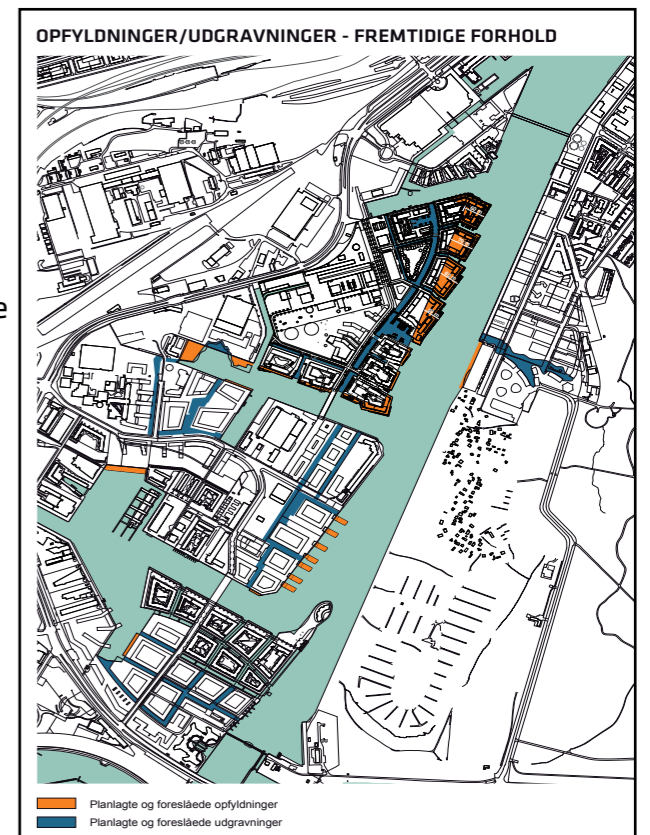
En meget stor del af områderne ved Københavns Havn består af opfyldte arealer. Dette gælder for eksempel Nordhavnen, Holmen, Lynetten, Prøvestenen og Amager ved Nokken (se kortet til venstre).

I Sydhavnen er der ved Sluseholmen gravet nye kanaler for at få bedre kontakt med vandet. Ved omdannelsen af Teglhølm og Enghave Brygge til et nyt byområde er det ligeledes planen at grave nye kanaler og at udnytte adgangen til vandet mest muligt (se figur til højre).

NYE BROER

Der er også planer om nye broer mange steder f.eks. fra Havnegade til Nordatlantens Brygge, og over Tranegraven til Operaen, Cirkelbroen ved Danisco og måske en ny bro fra Teglhølm mod Nokken. Se mere i afsnit 3.5.

Havnen har hele tiden udviklet sig:
 ca. 1150-1600 Naturhavn til handelsby
 ca. 1600-1900 Flådestation og handelsby
 ca. 1900-2000 Industrihavn
 ca. 2000- ?? Rekreativ havn





Kort 2.3.0. Lokale stednavne i Københavns Havn.

Kortet angiver en lang række af de lokale stednavne ved havnen. Se flere detaljer på næste side - kort 2.3.1 og 2.3.2.

2.1. LOKALE NAVNE OG TERMINOLOGI I HAVNEN

Københavns Havn består af en lang række af holme, kanaler og øer. Disse kan være svære at finde på almindelige kort. Vi har derfor prøvet her at samle en stor del af de lokalbetegnelser, der bruges om steder i havnen. Kortet til venstre - og de 2 kort på næste side - viser en stor del af disse lokale navne.

HOLME

En holme er en lille ø, der er helt omgivet af vand. Betegnelsen "Holmen" er en fællesbetegnelse for Nyholm, Frederiksholm, Christians Holm (Papir Øen), Arsenaløen, Margrethe Holm, Dokøen og Batteriet Sixtus - altså hele det gamle militærområde. Dette område blev også kaldt Nyholm, da flåden blev flyttet over ved Christianshavn. Tidligere lå flåden ved Gammelholm, som er området bag ved Nyhavn og Havnegade. Ned mod Slotsholmen. I Sydhavnen finder man Havneholmen, Tegholm og Sluseholm. Den tidligere Bremerholm lå i 1500-tallet ud til Dybet (nu kvarteret ved gaden Holmens Kanal) og blev efterhånden udbygget og landfast med København. Omkring 1690 flyttet flåden til Nyholm og Bremerholm blev til Gammelholm (se kort 2.2).

BRYGGER

En brygge er promenade eller plads langs med kajen. En brygge kan også være en skibsbro eller en landgangsbro. Eksempler: Nordatlanten Brygge, Kalvebod Brygge, Islands Brygge, Christians Brygge og Enghave Brygge.

LØB

Et løb er typisk en lang smal indsejling til en havn. Eksempler: Skudeløbet, Kronløbet, Lynetteløbet, Bomløbet, Elefantløbet, Krudtløbet, Frederiksholmløbet, Teglværksløbet, Sluseløbet og Kalvebodløbet.

KANALER

I havnen er der mange kanaler. Eksempler: Frederiksholms Kanal, Slotsholms Kanal, Christianshavns Kanal, Wilders Kanal, Belvedere Kanal og Teglhols Kanal.

GRAVE

En grav er i forbindelse med havne et kunstigt dannet bassin. Eksempler: Børsgraven, Søminegraven, Minebådsgraven, Maskingraven, Hovedmaskingraven, Takkelloftgraven, Arsenalgraven, Erdkehlgraven, Laboratoriegraven, Proviantsmagasingraven, Snedkergraven, Trangraven, Tømmergraven (2 steder: Holmen og ved Havneholmen), Fordgraven og Stadsgraven.

BASSINER

En havn er ofte delt op i forskellige bassiner. I Nordhavnen finder man Orientbassin og Kronløbsbassin. I Frihavnen: Nordbassin, Mellembassin, øst- og vestbassin. Ved Refshaleøen er der Nordre og Søndre Refshalebassin.

HAVNE

Inden for selve Københavns Havn er der mange mindre havne. Se opslag 4.1, hvor alle de mindre havne er angivet. En speciel havn er Christianshavn, som i dag er en bydel og ikke en havn.

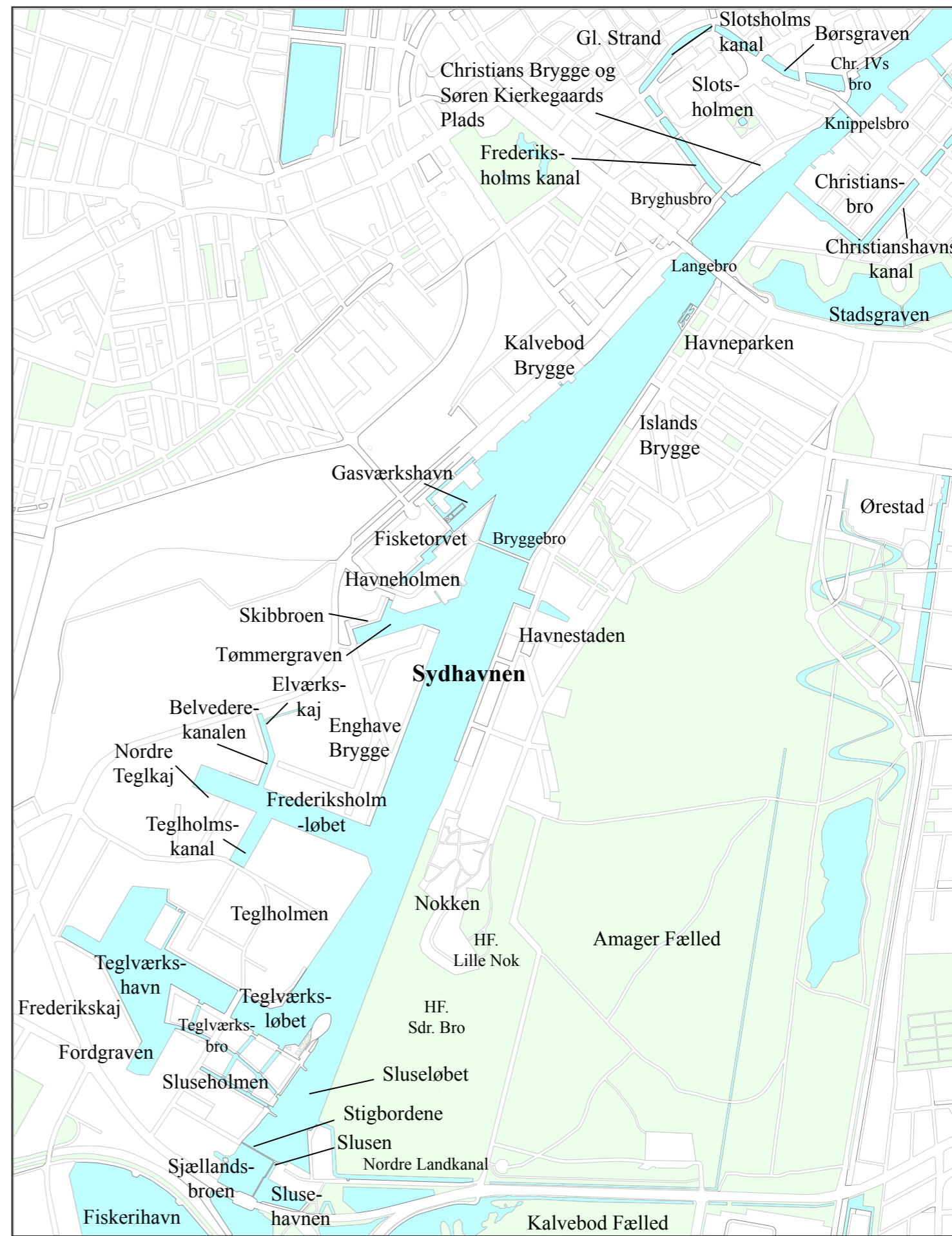
BROER

Der er mange broer i Københavns Havn og der bygges endnu flere i disse år. Se næste afsnit om broer.

LOKALE NAVNE MED HISTORIE
 Der er mange historisk betingede navne for områder i havnen - f.eks. Gammel Strand, Gammel Dok, Bremerholm, Nyhavn, Nyholm, Tømmergraven etc. Nye maritime navne komme også til, som Havneholmen, Havnestaden, Havnevigen og Lanternen.



Kort 2.3.1 Lokale stednavne i den nordlige del af Københavns Havn.



Kort 2.3.2 Lokale stednavne i den sydlige del af Københavns Havn.



Kort 2.4. Københavns Havn med angivelser af vanddybder.

Hvide områder er dybere end 6 m, lyseblå områder er lavere end 6 m.

Kortet er udarbejdet af Orbicon i forbindelse med registrering af vegetation i havnen.

2.2. DYBDEFORHOLD OG BROHØJDER I HAVNEN

DYBDER I HAVNEN

Dybdeforhold for Københavns Havn kan findes i søkort nr. 134 fra Kort og Matrikelstyrelsen, samt på By og Havns hjemmeside www.byoghavn.dk/da-DK/Sejlinfo/PjecerogBlanketter.aspx, hvor man også kan finde et detaljeret kort over Københavns havn med vanddybder, broinformation og lystbådehavne (inklusive telefonnumre). Detaljer kan også findes i Den Danske Havnelods, se www.danskehavnelods.dk.

DYBDER I INDSEJLINGER TIL HAVNEN

Fra Kongedybet i Øresund fører hovedindsejlingsløbet Kronløbet ind til Nordhavnen. I Kronløbet er dybden ca. 10 m. Indsejlingen til Nordhavnen kan også ske øst fra ad det 6,5 m dybe Lynetteløb langs med Refshaleøen. Lystbåde skal benytte Lynetteløbet.

DYBDER I SEJLØBENE I HAVNEN

Dybden ud for Langelinie og området over til Kronløbet er omkring 10 m dybt. Fra sydenden af Langeliniekaj til nordenden af Kvæsthusbroen har sejløbet en dybde på 8,5 m. Derfra fortsætter løbet mod syd til Knippelsbro med en dybde på 7,5 m. Fra Knippelsbro til Langebro og sydefter langs Islands Brygge fortsætter løbet med en dybde på 7,0 m. Fra sydenden af Islands Brygge fortsætter løbet med en dybde på 6,5 m, hvorefter det ud for Teglholmen deler sig i de afmærkede løb Teglværksløb, med dybden 6,0 m ind til Teglværkshavnen, og Sluseløbet med en dybde på kun 3,5 m. Langs med havnens hovedløb, samt i kanaler og sideløb er der generelt kun 2-4 m dybt. Syd for Enghave Brygge er dybden 4,0 m i Frederiksholmsløbet.

DYBDE I KANALERNE

Generelt er dybden i kanalerne mindre end 6,0 m og mange steder er dybden kun 2-4 m. Enkelte steder som Laboratiegraven (bag Arsenaløen) endnu mindre.

LAVVANDEDE OMRÅDER I HAVNEN

Der er mange lavvandede områder (under 1 m) i havnen. Det er for eksempel ud for Kalvebod Brygge, ved Havneholmen og ved Enghave Brygge, samt ved løbet ind til Sluseholm. Det er også store dele af kanalerne. Her er store forekomster af havgræs og ålegræs m.m. Disse områder skal derfor beskyttes ved anlæg af nye anlæg.

BROHØJDER

Der er følgende brohøjder: Knippelsbro 5,4 m, Langebro 7,0 m, Bryggebroen 5,4 m (fast gennemsejlingfag), Sjællandsbroen 3,0 m, Jernbanebroen 3,0 m, Kalvebodsbroen 16,0 m, Sorterendebroen 6,0 m, Nyhavns bro 1,8 m, Bryghusbroen 2,0 m, Børnehusbroen (Christiandhavns kanal) er kun 1,9 m og Wilders bro 1,8 m. Se flere detaljer på By og Havns hjemmeside eller på www.havnelodsen.dk

BROÅBNINGSPOLITIK

Fra januar 2012 vil der være en ny Broåbningspolitik, hvor det vil være gratis at få åbnet for eksempel Langebro og Knippelsbro, samt de nye broer ind til Christianshavns kanal.

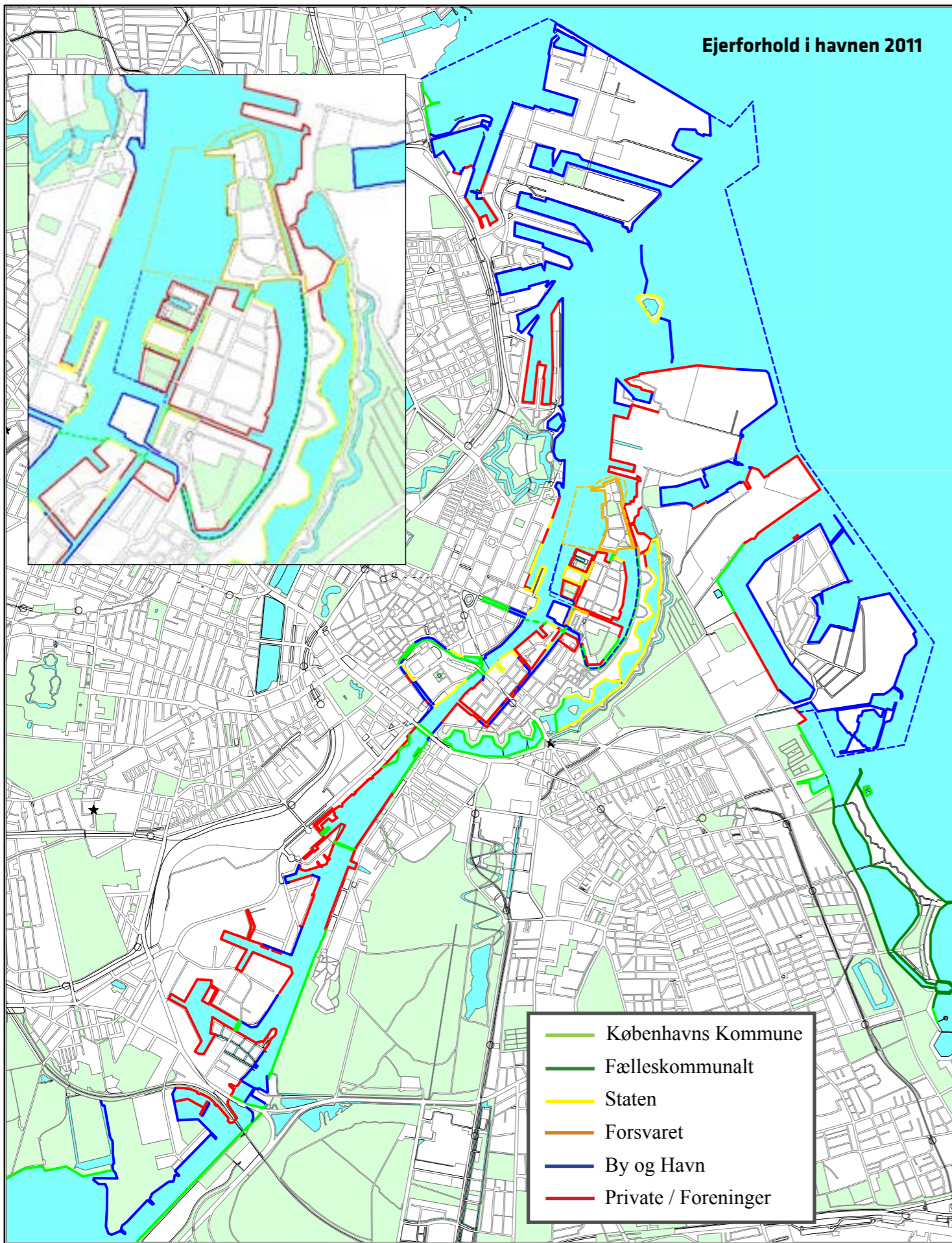
Borgerrepræsentationen har vedtaget broåbningspolitik for Københavns Havn 15. juni 2011.

Se mere på: <http://www.kk.dk/Borger/ByOgTrafik/Anlaegsprojekter/StiOgVejbroer/Bropolitik.aspx>

PAS PÅ DE LAVVANDEDE OMRÅDER

Dybden i Nordhavnen er op til 10 m, men generelt er dybderne ikke så store i havnen.

Der er mange lavvandede områder med et rigt plante- og dyreliv. Disse områder bør beskyttes og bevares, da de skaber et sundt liv i havnen.



Kort 3.1. Ejerforhold i havnen 2011. Kortet viser hvem der i 2011 ejer kajkanter, bolværker etc. ud til havnen. Dette er et oversigtskort og kan ikke bruges til sagsbehandling, da forholdene ofte ændres.

3.1. HVEM EJER HAVNEN?

HVEM EJER VANDET?

Man kan ikke sige at der er nogen der ejer vandet eller havet omkring Danmark, men staten har den såkaldte højhedsret til søterritoriet. Højhedsretten er ikke en egentlig ejendomsret, men retten til at regulere brugen af søterritoriet og retten til magtudøvelse. På grund af statens højhedsret til søterritoriet skal man have statens tilladelse, hvis man ønsker at placere faste anlæg eller foretage opfyldning på søterritoriet. Det samme gælder hvis man ønsker at fortage afgravning på land således at der opstår nye områder. På samme måde skal det godkendes af staten, hvis man på anden måde formindsker eller forøger størrelsen af søterritoriet. Det er Kystdirektoratet som for Transportministeriet administrerer disse regler for staten.

ADMINISTRATION AF KØBENHAVNS HAVN

Administrationen af den del af søterritoriet som ligger indenfor Københavns Havns grænser, administreres af Udviklingselskabet By & Havn I/S (By & Havn) i henhold til Lov om Metroselskabet I/S og Arealudviklingselskabet I/S. Havnens grænser er fastsat af Transportministeren ved en bekendtgørelse. Havnens grænse er angivet med blå stiplede linje på kortet.

HAVNEREGLEMENTER

Transportministeriet fastsætter ligeledes ved en bekendtgørelse regler for brugen af danske havne (Bekendtgørelse om standardreglement for overholdelse af orden i danske erhvervshavne og Bekendtgørelse om standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne). Endvidere gælder der et særligt "Havnereglement for CPH port - Københavns havn".

BRUG AF KØBENHAVNS HAVN

Når et vandareal er en del af havnens område, har By & Havn en rådighedsret over vandarealet, der næsten svarer til statens højhedsret over søterritoriet. By & Havn kan som nævnt fastsætte ordensregler for brugen af havnen (og dermed vandet), og opkræve leje for brug af vandarealer. Det er også By & Havn, man skal anmode om tilladelse, hvis man ønsker plads til en husbåd eller at afholde et arrangement i havnen.

CMP, COPENHAGEN MALMÖ PORT

Drift af den egentlige erhvervshavn i København varetages af Copenhagen Malmö Port (CMP), som blev stiftet i 2001. CMP er ejet af By & Havn og Malmø Hamn AB med 50 % til hver. Ved stiftelsen af By & Havn i 2007 overtog By & Havn ejerskabet af den danske del af CMP fra Københavns Havn A/S. CMP står for store dele af regionens vareforsyning og spiller en central rolle på nordisk plan bl.a. som krydstogthavn og transithavn for olieprodukter.

OMRÅDET VED HOLMEN

Vandområdet omkring Holmen, Flådens leje (se de orange og blå områder ved Holmen), administreres dels af forsvaret (orange), dels af Transportministeriet (det blå område ved Holmen). Dette gælder også en del af Arsenaløen bag ved Operaen, hvor Forsvarskommandoen ligger.

HVEM EJER KAJEN/BOLVÆRKET?

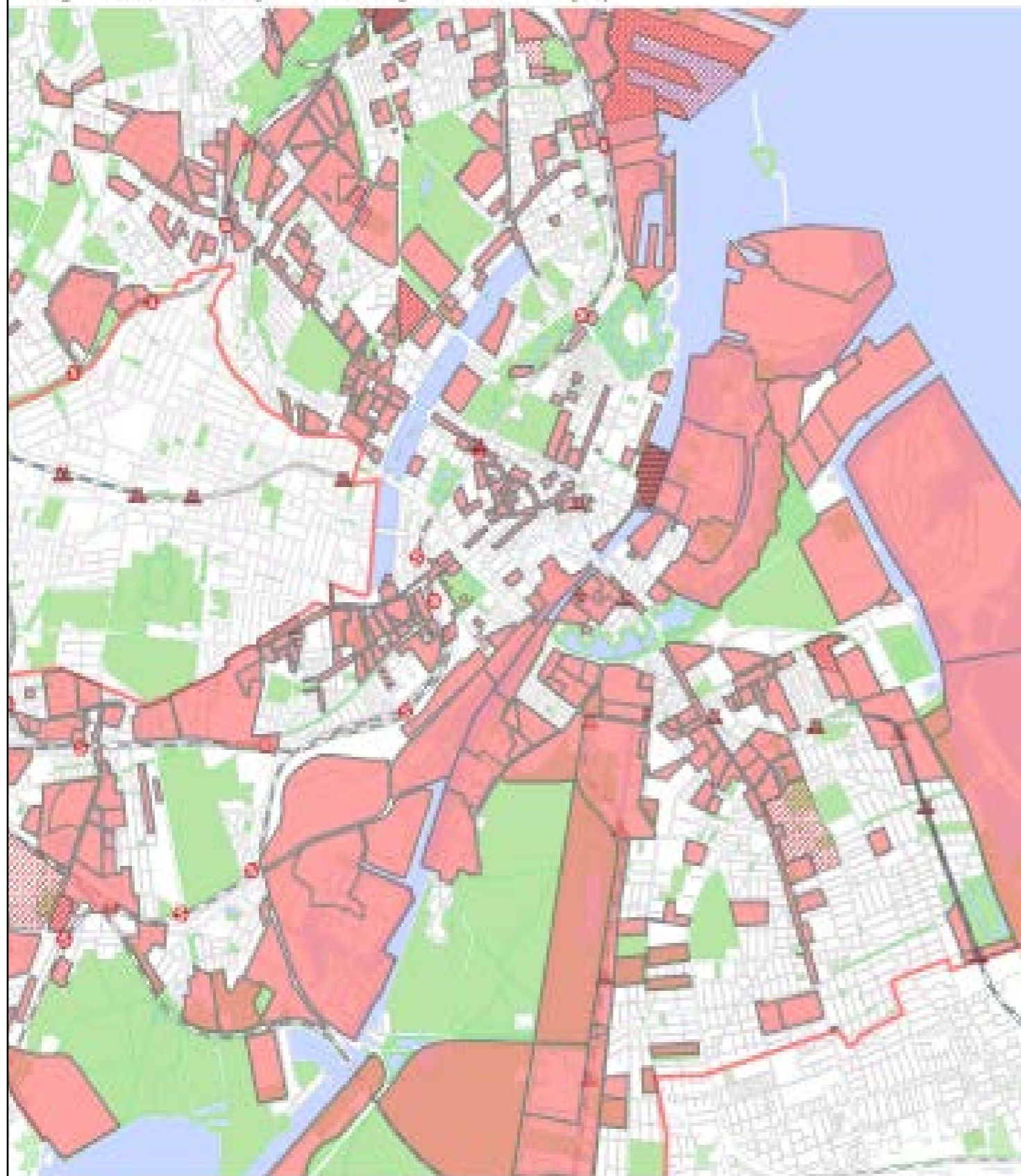
Der er mange forskellige ejere af kajer og bolværker i Københavns Havn. Store områder ejes af By og Havn, staten og Københavns Kommune. Resten ejes af private grundejere. Se kortet til venstre. Ved ansøgning om anlæggelse af projekter på vandet skal både By og Havn, Københavns Kommune og Kystdirektoratet høres. Regler for brug af havnen (sejlads, hastighed etc.) fastsættes af By og Havn. Brug af vejarealer ned til havnen administreres via Center for Trafik (Byliv).

MANGE EJERE AF HAVNEN KOMPLICERER

Ejerforhold og administration af havnen er meget komplicerede. For at bygge i og ved havnen skal man typisk både have tilladelse fra By og Havn, kommunen og staten, samt eventuelt en privat ejer. Det gør det ofte meget tungt og besværligt at lave projekter ved og i havnen. Der bør måske oprettes et "Blåt Råd", som koordinerer projekter, events etc. i havnen.

KØBENHAVNERKORTET

Søg - Skitse - Værktøjer - Indstillinger - Udskriv - Hjælp



Kort 3.2. Oversigt over lokalplaner m.m.

Se aktuelt kort på www.kk.dk/lokalplaner eller på <http://kbhkort.kk.dk/>

3.2. PLANMÆSSIGE FORHOLD

KOMMUNEPLANEN

Kommuneplanen indeholder en række forudsætninger, som har indflydelse på planlægning af projekter i havnen. Først og fremmest indeholder kommuneplanen retningslinier for anvendelsen af områderne langs havnen. Endvidere indeholder den retningslinier for husbåde. Kommuneplanen udpeger de kajstrækninger, hvor husbåde kan placeres, og indeholder bestemmelser om anvendelse og størrelse af husbåde. Se mere på: www.kk.dk/PolitikOgIndflydelse/Byudvikling/Byplanlaegning.aspx

LOKALPLANER

Store dele af havnen er reguleret af lokalplaner. Inden der gives tilladelse til større ændringer af det eksisterende miljø, skal der udarbejdes en lokalplan, der fastlægger rammerne for de fremtidige ændringer. Lokalplanen er juridisk bindende for grundejerne. Nogle af de vigtigste lokalplaner, der har betydning for havnen fremgår af tekstboksen. Se Københavns Kommunes hjemmeside www.kk.dk/lokalplaner

- Nordhavnen lokalplan 177, den sydlige del - Århusgade, lokalplan 160
- Stibroer over inderhavnen lokalplan 446
- Strandgade Nord (Krøyers Plads)
- Havnegade lokalplan 280 og 428
- Islands Brygge Syd lokalplan 303
- Artillerivej Syd lokalplan 410
- Teglværkshavnen lokalplan 310 med tillæg 1-4. Se de aktuelle planer på: <http://kbhkort.kk.dk/>

HUSBÅDE

I Kommuneplanen er der udlagt områder til husbåde (se afsnit 4.8). I en række områder er der kun mulighed for at placere fartøjer, der oprindeligt er bygget til sejlads. Fartøjerne kan ombygges, men de skal bevare et maritimt præg. Husbåde må maksimalt være på 300 m², 5,4 m høje og have en længde på 30 m. For ombyggede fartøjer kan det tillades, at længden overskrides med op til 10 m for oprindelige dele af fartøjet. Den maksimale højde er 5,4 m, men kan overskrides for oprindelige dele af husbådens konstruktion og tidligere funktion. Bygningsdelene kan f.eks. være master, styrhuse, tekniske opbygninger og soldæk.

Der kan placeres op til 15 større ombyggede fartøjer med publikumsrettede funktioner i overensstemmelse med de særlige bestemmelser for en del af de udpegede områder. For disse husbåde fastsættes der ikke et etageareal. Den maksimale længde er 70 m. Der fastsættes ikke en maksimal højde. Se mere: www.kk.dk/kp11

BROÅBNINGSPOLITIK

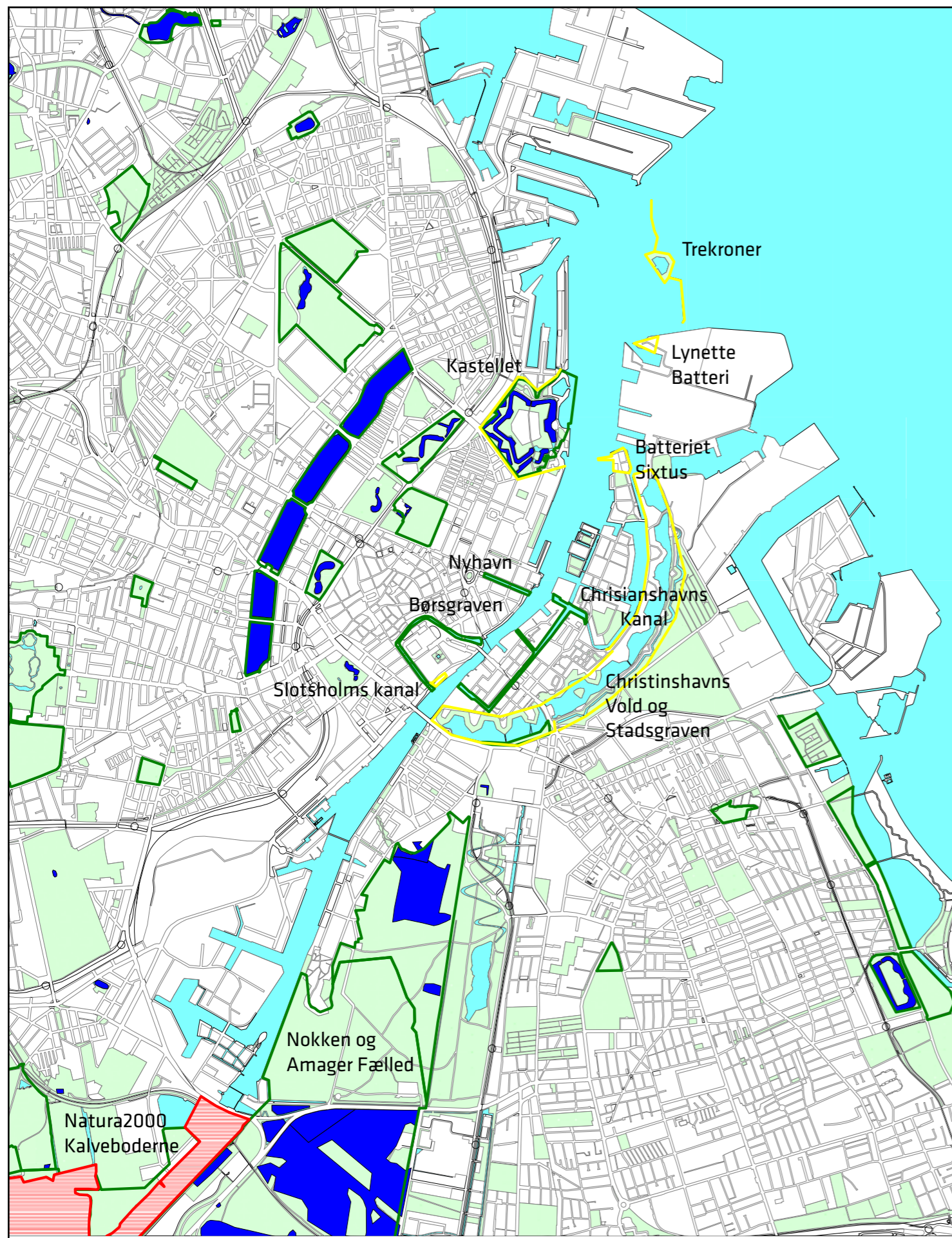
Den nye Broåbningspolitik vil have stor betydning for hvordan havnen kan besejles af større skibe og skibe med mast. Fra 2012 overtager Københavns Kommune ansvaret for åbning af broerne og det gøres gratis at få dem åbnet. Det vil forhåbentlig skabe mere liv i havnen.

ARKITEKTURPOLITIK

"Arkitekturby København" indeholder byens arkitekturpolitiske mål og visioner. Det handler om at vi skal bevare den københavnske egenart gennem både bevaring og udvikling. Det handler om at fremme bæredygtig arkitektur. Det handler om at skabe byrum af høj arkitektonisk kvalitet, der inviterer til et mangfoldigt byliv. Se: www.kk.dk/Borger/BoligOgByggeri/Arkitektur/ArkitekturpolitikKBH.aspx

MANGE HENSYN

Der er mange hensyn at tage ved udviklingen af Københavns Havn. Der skal både være boliger, erhverv og fritidsmuligheder. Der skal være områder med leg, motion og aktivitet og andre områder med fred og ro.



Kort 3,3. Fredninger og anden beskyttelse ved havnen.

Fredninger  Fortidsminder  Natura2000  Nat.Beskyt. §3 

3.3. FREDNINGER OG BESKYTTELSE

I Københavns Havn findes der en lang række af fredninger og beskyttelser, som kan berøre projekter ved havnen. Det drejer sig om fredningsdeklarerationer, fredede fortidsminder, beskyttelseslinjer for sø-, å- og fortidsminder, samt et Natura2000-område (EF Fuglebeskyttelsesområde og EF Habitatområde).

Trekrøner ejes af staten. Beskyttelsesstatus: Bygningsfredning, fortidsminde, fortidsmindebeskyttelseslinjer, strandbeskyttelseslinje.

Lynetten Batteri ejes af private. Beskyttelsesstatus: Fortidsminde og fortidsmindebeskyttelseslinje.

Kastellet med Langelinieparken og Churchillparken ejes af staten (Forsvaret) og By og Havn. Beskyttelsesstatus: Fredning (1966), bygningsfredede arealer, fortidsminde, Naturbeskyttelseslovens §3 (2 voldgrave), samt fortidsmindebeskyttelseslinje og sø og å beskyttelseslinje.

Bateriaet Sixtus ejes af staten. Beskyttelsesstatus: Bygningsfredede arealer, fortidsminde og fortidsmindebeskyttelseslinje.

Christianshavns vold

- Quinti Lynette ejes af staten. Beskyttelsesstatus: Bygningsfredede arealer, fortidsminde, Naturbeskyttelseslovens §3, fortidsmindebeskyttelseslinje.

- Christianiadelen fra Charlotte Amalies Bastion til og med Ulriks Bastion ejes af staten og private. Beskyttelsesstatus: Fortidsminde og fortidsmindebeskyttelseslinje.

- Christianshavns Vold sydlige del. Fra Ulriks Bastion til Kalvebod Bastion ejes af Københavns Kommune. Beskyttelse: Fredning (2009), bygningsfredede arealer, fortidsminde, fortidsmindebeskyttelseslinje.

Trangraven, Wilders kanal og Christianshavns Kanal ejes af staten, Københavns Kommune, By og Havn og private. Beskyttelsesstatus: Fredning (1966) - ny fredning af kanalerne på vej i 2012.

Kanalen i Nyhavn ejes af Københavns Kommune, private og By og Havn. Beskyttelsesstatus: Fredning (1966) - ny fredning af kanalerne på vej 2012.

Børsgraven, Slotsholmskanalen samt Frederiksholms kanal ejes af Københavns Kommune, stat og private. Beskyttelsesstatus: Fredning (1966) - ny fredning af kanalerne på vej i 2012.

Skansen under Christian IV's Bryghus ejes af staten. Fortidsminde og fortidsmindebeskyttelseslinie.

Amager Fælled (Nokken og Amager Fælled) ejes af Københavns Kommune. Beskyttelsesstatus: Fredning (1990 og 1994). Naturbeskyttelseslovens §3.

Kalvebod Fælled ejes af Københavns Kommune og staten. Administreres efter Naturbeskyttelsesloven og Miljømålsloven (afventer en Natura 2000-plan). Beskyttelsesstatus: Fredning (1990) og Naturbeskyttelseslovens §3. Grænser op til et Natura 2000-område.

Sydhavns Tippet ejes af Københavns Kommune og By og Havn. Beskyttelsesstatus: Fredning (1990). Strandbeskyttelsesloven af 2000. Grænser op til et Natura 2000-område.

HVEM ADMINISTRERER HVAD

Bygningsfredning: Kulturarvsstyrelsen. Fortidsminde og nærmeste 2 m: Museumsloven - Kulturarvsstyrelsen. Fortidsmindebeskyttelseslinje: Naturbeskyttelsesloven - Københavns Kommune. Strandbeskyttelseslinje: Naturbeskyttelsesloven - Naturstyrelsen Roskilde. Naturbeskyttelsesloven, §3: - Københavns Kommune. Sø og å-beskyttelseslinjer: Naturbeskyttelsesloven - Københavns Kommune. Naturfredning: Naturbeskyttelsesloven - Københavns Kommune. Natura 2000 området: Naturstyrelsen.



Målebræt ved Slusen (ved +82 cm højvande)



Højvande ved Metropolis - tæt på P-hus

310 620 1.240 1.860 2.480 Meters

Figuren viser en 100 års hændelse i år 2110 på + 2,63 m (lyseblåt) i forhold til normal vandstand i 2011 (mørk blå). Kraftig højvande er i dag omkring + 1,5 m.

Københavns Kommune

Højvandsoversvømmelse	Wæddvej 73056
Maksimal udbredelse	Signatur: MOV /
	Kunde: JIJ
	Stat: ABH
	Skala: 1:37,351
	Dato: 17-03-2010

COWI COWI A/S, Perlevej 2, 2800 Kongens Lyngby, Tlf: 45 97 22 11, Fax: 45 97 22 12, www.cowi.dk

73056-T1

Kort 3.4. Klimasikring mod stigende vandstand og stormhændelser.
Kortet viser en visualisering af en 100-års-hændelse i år 2110, hvis København ikke klimasikres. Hændelsen er en modelkørsel af kombinationen af stigende vandstand frem til 2110 og en stormflodshændelse.

3.4. KLIMATILPASNING AF HAVNEN

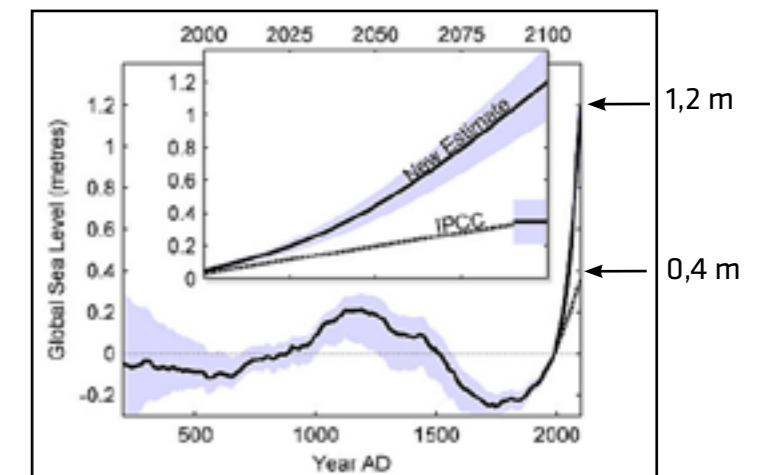
Klimaforandringerne medfører højere temperaturer, øget regn, kraftigere vind og højere vandstand. København skal derfor klimatilpasses. For havnen har det betydning for højden af kajanlæg og broer, samt konsekvenser for badevandskvaliteten.

HØJERE VANDSTAND

Når den globale temperatur stiger, vil temperaturerne i verdenshavene også stige. Det opvarmede havvand udvider sig. Det får vandstanden til at stige globalt set. Ud fra de nuværende beregninger forventer vi, at havet omkring København stiger med omkring 1 meter i løbet af de næste 100 år. Sker det, vil vandstanden under en storm blive endnu højere end den, vi oplever ved storme i dag. Stormflod kan resultere i midlertidigt højvande i bestemte områder i København. Det betyder, at vi i fremtiden hyppigere kan komme til at opleve oversvømmelser og alvorlige skader på byen, hvis vi ikke er ordentligt forberedte på konsekvenserne af klimaforandringerne.

Her i 2011 ser det ud til at kombinationen af øget generel vandstand og stærke storme vil kunne give en øget vandstand på omkring 2,0-2.5 meter og i værste fald op omkring 3,5 meter om 100 år. Det vil have meget store konsekvenser for København.

Figur 3.4.1. Estimer af ændret vandstand frem til år 2100. Kilde: Grindsted, 2009. Det ser i dag ud til at den generelle vandstand vil stige med omkring 1 m frem til år 2100. Oven i dette skal man regne med højvande i forbindelse med stormvejr. Et sådan højvande er i dag omkring 1,5 m ved en kraftig storm. Samlet giver det op til 2,5 m højvande i stedet for som i dag ca. 1,5 m højvande



KLIMATILPASNINGSPPLAN

Kommunen har lavet en klimatilpasningsplan og arbejder intenst for at finde nye løsninger på de problemer klimaændringerne medfører. I Klimatilpasningsplanen er der gennemført en række oversvømmelsesberegninger, der viser, hvordan forskellige grader af højvande påvirker København. Beregningerne giver et billede af, hvilke skader oversvømmelser kan gøre på byen og hvor store omkostninger de kan medføre.

BADEVANDET

Klimaændringerne medfører flere kraftige regnskyl om sommeren. Det vil medføre flere overløb til havnen, hvis kloaksystemet og afledningsstrategien ikke ændres. Derfor udbygges kloaksystemet stadig med flere underjordiske bassiner og mængden af kloakvand skal reduceres ved hjælp af LAR-løsninger (Lokal Afledning af Regnvand).

HØJERE VANDSTAND

For at imødgå påvirkningen af højere vandstand på lang sigt skal både kajanlæg og broer sikres. Det kan enten gøres ved at sikre hele havnen med en stor dæmning med sluse eller ved at sikre alle kajer i hele havnen.

ØGET VANDSTAND OG KRAFTIG REGN

Højere vandstand og kraftigere storme gør at kaj- og brohøjder skal tilpasses i hele havnen. Skal det gøres med en stor samlet sikring omkring hele havnen eller gennem lokal tilpasning overalt inde i den eksisterende havn?
Større og hyppigere skybrud om sommeren vil kunne påvirke badevandskvaliteten.



Kort 3.5. Projekter i Nordhavnen og Inderhavnen.

Eksempler på igangværende projekter eller aktuelle planer for projekter i havnen 2011.

3.5. BYGGE- OG ANLÆGSProjekter I HAVNEN 2011

NORDHAVNEN / ÅRHUSGADEKVARTERET

Nordhavnen skal udvikles til en levende og attraktiv by, baseret på bæredygtighed - såvel miljømæssigt, socialt som økonomisk. En by, hvor hensynet til miljø, mennesker og byliv er sat i centrum. Nordhavnens beliggenhed giver unikke rammer for at udfylde denne vision. Og udviklingen skal netop tage afsæt i det lokale, i stedet, dets potentialer og kvaliteter og dets unikke beliggenhed. Visionen indeholder seks centrale temaer: en miljøvenlig by, en levende by, en by for alle, en by ved vandet, en dynamisk by og en by med grøn trafik.

Se mere på www.nordhavnen.dk eller http://www.nordhavnen.dk/nh2-fremtidens_nordhavn.htm

MARMORMOLEN OG FN-BYEN

Visionen for FN-Byen er at etablere en ny bydel ved vandet, præget af diversitet, oplevelse, mangfoldighed, sammenhæng og social interaktion. Ideen om at udvikle Marmormolen er opstået ud fra FN's ønske om at samle sine danske aktiviteter i et regionalt hovedkvarter, der vil fastholde København som en af verdens vigtigste FN-byer. Høje sikkerhedskrav gør, at FN-Byen bliver placeret på en ø for sig selv, som vil være lukket for offentligheden. Københavnerne får dog adgang til resten af området, og ikke mindst spidsen af Marmormolen bliver et rekreativt areal med grønne oaser og direkte adgang til vandet.

Arkitekter er 3xN-arkitekter. By & Havn er bygherre. Se mere på <http://www.byoghavn.dk/byomrader/marmormolen.htm>

THE LM PROJECT

En markant del af udviklingsprojektet er forbindelsen mellem Marmormolen og Langelinie med en bro i 65 meters højde spændt ud mellem to tårne. By & Havn og ATP, der ejer spidsen af Langelinie, har tidligere haft udskrevet en arkitektkonkurrence om denne del. Amerikanske Steven Holl Architects vandt konkurrencen med the LM Project. Med to markante tårne samt en gangbro, der "mødes som et håndtryk over havnen" har projektet format til at blive Københavns fremtidige vartegn. Gangbroen får offentlig adgang og binder dermed Langelinie sammen med Østerbro - og man vil kunne se ned på Oslo Færgeren, når den passerer lige under broen. <http://www.byoghavn.dk/da-dk/marmor-front/Marmormolen/LM+Project.aspx>

KVÆSTHUSMOLEN

Området ved St. Annæ Plads og Kvæsthusmolen skal renoveres. I projektet indgår både en renovering af St. Annæ Plads og Kvæsthusmolen, samt bygning af et underjordisk parkeringsanlæg i Kvæsthusmolen. Projektet udarbejdes i fællesskab af Staten, Københavns Kommune og Realdania, samt Lene Tranberg. På Kvæsthusmolen kommer der et offentligt areal.

http://www.realdania.dk/upload/kvaesthus_projektmappe.pdf?q=kv%C3%A6sthusprojektet

NYE BROER OVER InderHAVNEN FRA HAVNEGADE TIL CHRISTIANSHAVN OG OPERAEN

Københavns Kommune har besluttet at etablere en ny gang- og cykelforbindelse over Inderhavnen, med videre broforbindelser mod Amager og Operaen. Projektet er muliggjort via et gavebrev fra "A.P. Møller og hustru Chastine McKinney Møllers Fond til almene Formaal" på 165 mio. kr. Broen over Inderhavnen kommer til at gå fra Havnegade ved Nyhavn til Grønlandske Handels Plads. Broer over Christianshavns Kanal vil skabe videre forbindelse mod Amager, hvor cykelruten kaldet "Christianshavnsruten" skal etableres. Således forbedres cykel- og gangforbindelsen mellem Amager og Indre By væsentligt. Der etableres endvidere en bro over Proviantmagasinsgraven for at forbedre cykel- og gangforbindelsen mellem Indre By og Operaen. Se mere på <http://www.kk.dk/inderhavnen.aspx> og <http://www.kk.dk/Borger/ByOgTrafik/Anlaegsprojekter/StiOgVejbroer/Inderhavnen.aspx>

CIRKELBROEN VED DANISCO

Over Christianshavns Kanal fra Danisco til Christiansbro bygges en ny bro tegnet af kunstneren Olafur Eliasson. Broen vil kunne åbnes for trafik til og fra kanalen.

<http://www.nordeafonden.dk/41056/> og <http://www.youtube.com/watch?v=o-dlt1PRt9k>



Figur 3.6. Projekter i Inderhavnen og Sydhavnen.
 Eksempler på igangværende projekter eller aktuelle planer for projekter i havnen 2011.

HAVNEGADE OG NYT FISKEMARKED

Området ud til havnen ved Havnegade er ved at blive restaureret og der er også planer om at lave et flydende Fiskemarked på en ponton ved Havnegade. Se mere på: <http://dinby.dk/koebenhavn-k/plan-om-flydende-fiskemarked-ved-havnegade?minby=koebenhavn-k#minby:koebenhavn-k>

KRØYERS PLADS - NYT NCC PROJEKT

Efter lang tid og megen debat om eventuelle højhuse på Krøyers Plads (Erick van Egeraats 55 meter høje tårne) er et nyt NCC-projekt nu ved at blive udviklet i form af en ny tolkning af pakhuse. Se <http://www.ncc.dk/da/Kroyers-Plads/> og Startredegørelse for Strandgade Nord.

BRYGHUSGRUNDEN (REALDANIA, REM KOOLHAAS/OMA-ARKITEKTERNE)

"Bryghusgrunden er den sidste ubebyggede grund ud til havnefronten mellem Langebro og Knippelsbro. Bryghusprojektet skal skabe liv og aktivitet i et område, som har et enormt potentiale for at blive et af Københavns mest attraktive steder. Trods den unikke placering er der i dag ikke ret meget byliv i området omkring Bryghusgrunden. Bryghusgrunden har, som navnet antyder, en fortid som hjemsted for kongens bryghus. Ølbrygningen på stedet ophørte for mere end 80 år siden, i 1960 nedbrændte bryghuset, og siden har grunden ligget ubebygget hen. Med Bryghusprojektet er det målet at skabe et byggeri, som kan tilføre området liv og aktivitet og styrke forbindelsen mellem byen og havnen".

Projektet er ændret undervejs:

"Qua den omfattende borgerdialog vi har kørt og den myndighedsproces vi har været igennem, er projektet blevet ændret på en del punkter. De ændringer har helt klart været med til at forbedre projektet. Der er dels kommet en træbrygge på vandsiden af bygningen, så er bygningen rykket 5 meter, hvilket har øget pladsarealet mellem Fæstningens Materialgård og det nye byggeri. Det er en meget stor gevinst for udearealerne og projektet generelt. Derudover er facaden mod Søren Kierkegaards Plads blevet mere let, hvilket betyder at indkigget fra havnen og ned af Frederiksholms Kanal er blevet meget større.

Se mere på <http://www.bryghusprojektet.dk/>

MULTIHALL PÅ ARSENALØEN

Rambøll har sammen med CCO og 1:1 Landskab vundet en ny multihall samt etablering af tilhørende udenoms arealer på 2.700 m² til Arsenaløen på Holmen.

<http://www.ramboll.dk/news/viewnews?newsid=%7B482BBDA6-D130-4F25-B9EA-CB76ABACEBC1%7D>

CHRISTIANSHAVNSRUTEN

På sydsiden af Arsenaløen ved den nye Multihall bliver der anlagt en ny cykelrute fra Christianshavn til Kløvermarken og videre til Amager Strand. <http://www.kk.dk/Borger/ByOgTrafik/Anlaegsprojekter/Cykelforhold/Christianshavnsruten.aspx>

DEN BLÅ RUTE

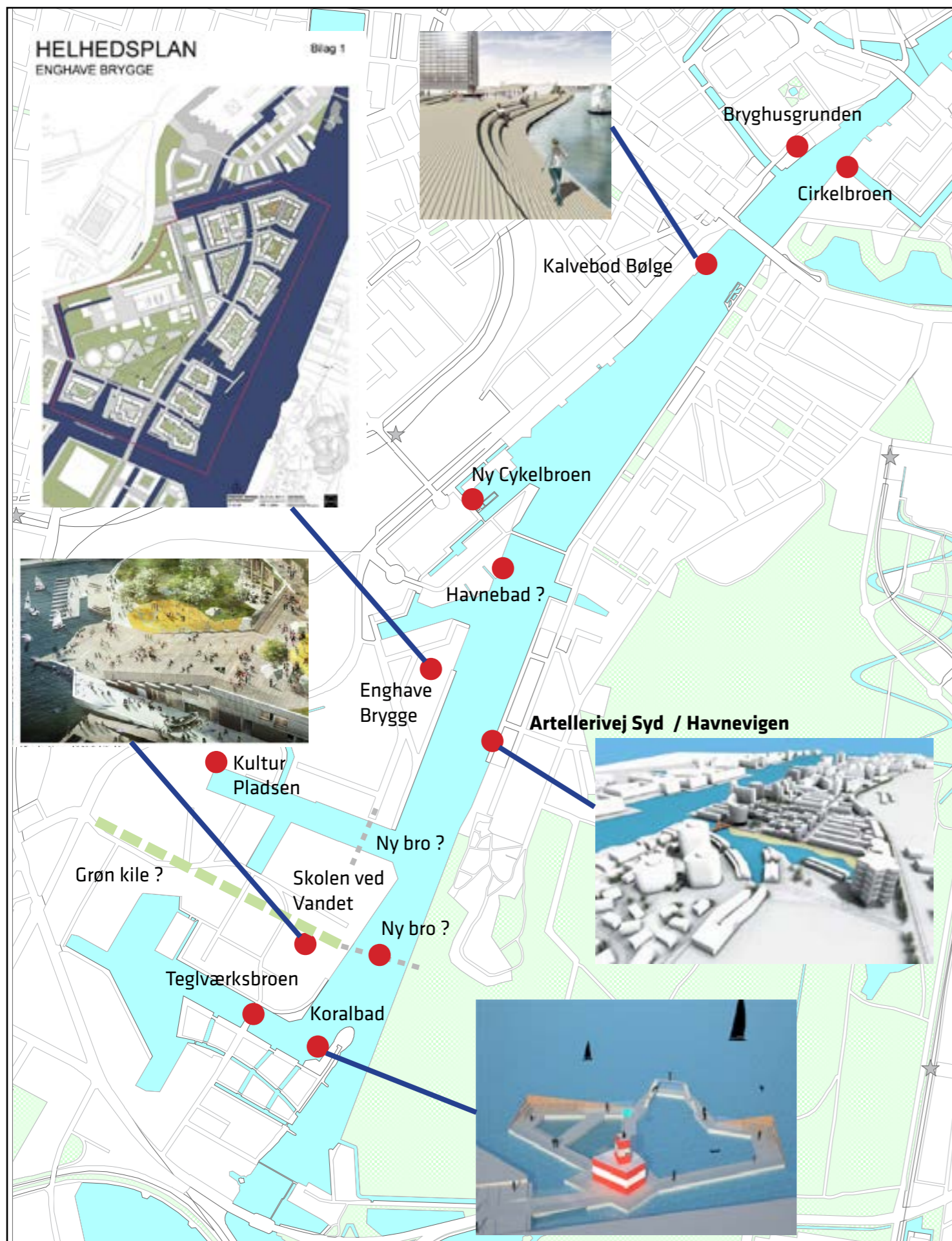
Den blå rute er et forsøg på at skabe en sikker blå rute for de bløde trafikanter på vandet. I dag skal man sejle uden om "Papirøen" for at komme forbi Skuespilhuset mod nord. Den blå rute vil skabe mulighed for at komme fra Christianshavns Kanal til Laboratoriegraven og Erdkehlgraven - bag om Arsenaløen.

<http://christianshavnslokaludvalg.kk.dk/page52.html>

CYKELRAMPE VED FISKETORVET / BRYGGERAMPEN / CYKELSLANGEN

Ved Fisketorget bliver der bygget en ny cykelrampe, Bryggerampen, som skal gå fra pladsen foran Bryggebroen og løbe langs Cinemaxx, og munde ud i en tilslutning til rundkørslen foran Fisketorget.

Se mere på <http://www.kk.dk/Borger/ByOgTrafik/Anlaegsprojekter/Cykelforhold/Bryggerampen.aspx>



Kort 3.7. Projekter i Sydhavnen.

Eksempler på igangværende projekter eller aktuelle planer for projekter i havnen 2011.

KALVEBOD BØLGE

Kalvebod Bølge - en urban brygge, der giver københavnere en helt ny måde at opleve og bruge havnen på. Kalvebod Bølge får by og vand til at smelte sammen i en elegant bølgebevægelse, der åbner op for nye maritime aktiviteter, leg og nydelse. Kalvebod Brygge vender mod nordøst og ligger derfor i skygge om eftermiddagen og aftenen. Kalvebod Bølge former sig derfor efter hvor sol og lys maksimeres og lægger sig som en parallel promenade på vandet til den eksisterende på land. På den måde skaber Kalvebod Bølge nye attraktive opholdszoner på vandet, der både har sol og læ. København Kommune er bygherre for projektet, der er udviklet af JDS Architects, KLAR Arkitekter.

<http://www.kk.dk/Borger/ByOgTrafik/Anlaegsprojekter/PladserOgOphold/KalvebodBoelge.aspx>

HAVNEBAD VED HAVNEHOLMEN

I forbindelse med udviklingen af Havneholmen lavede Lene Tranbergs tegnestue et forslag til et nyt havnebad ud for Havneholmen. Det er dog aldrig realiseret.

ARTELLERIVEJ SYD / HAVNEVIGEN

I den sydlige del af Islands Brygge - også kaldet Artellerivej Syd - er det planen at udbygge området til "et moderne, integreret byområde med bebyggelse af høj arkitektonisk kvalitet, der i en blanding af lave rækkehusbebyggelser og høje solitære bygninger udnytter den optimale beliggenhed i forhold til Havnen og den fredede Amager Fælled". Se mere i Lokalplan 410, <http://www.kk.dk/PolitikOgIndflydelse/Byudvikling/Byplanlaegning/Lokalplaner/VedtagneLokalplaner/Lokalplan401-425/Lokalplan410.aspx>

UDVIKLINGSPLAN FOR ROKLUBBERNE

I forbindelse med udviklingen af Artellerivej Syd har der været talt om at opgradere området ved sejlkлубberne og anlægge en ny cykelsti ned mod Nokken.

FORSLAG FOR ENGHAVE BRYGGE

Grundejerne Nordicom, JM-Danmark og By & Havn har anmodet kommunen om udarbejdelse af en lokalplan for Enghave Brygge. Lokalplanen skal muliggøre, at det tidligere havne- og industriområde ved H.C. Ørstedværket kan omdannes til et moderne blandet erhvervs- og boligområde, samtidig skal H.C.Ø. opretholdes som kraftværk. Grøning Arkitekter har i samarbejde med kommunen, Juul Frost Arkitekter og Danielsen Architecture udarbejdet en masterplan for Enghave Brygge. Se mere på <http://www.kk.dk/PolitikOgIndflydelse/Byudvikling/Byplanlaegning/Lokalplaner/Startredegoerelser/EnghaveBrygge.aspx>

LOKALPLAN FOR "NOKKEN"

Teknik- og Miljøudvalget har besluttet, at der skal udarbejdes forslag til lokalplan for "Nokken" på baggrund af den tidligere startredegoerelse. Se mere på <http://www.kk.dk/PolitikOgIndflydelse/Byudvikling/Byplanlaegning/Lokalplaner/Startredegoerelser/Nokken.aspx>

TEGLVÆRKSBRØEN

I 2011 åbnede den nye Teglværksbro, som forbinder Sluseholmen og Teglhølm i Sydhavnen.

<http://www.kk.dk/Nyheder/2011/Januar/TMFTeglværksbroenAabner.aspx>

SYDHAVN SKOLE / KULTURPLADS OG NY BRØ

I Sydhavnen på Teglhølm bygges Sydhavn Skole eller "Skolen ved vandet" Der er også planer om en Kulturplads og eventuelt en ny bro. Se mere på <http://www.kk.dk/Lokalplaner/....Lokalplan310>

KORALBAD I SYDHAVNEN

I december 2011 åbnede det nye Havnebad ved Sluseholmen også kaldet "Koralbad" i Sydhavnen.

Se mere på <http://www.badekompagniet.com/beskrivelse-af-koralbadet>

FLERE ANLÆGSPROJEKTER

På kommunens hjemmeside kan man løbende følge de nye anlægsprojekter. Se mere på:

<http://www.kk.dk/Borger/ByOgTrafik/Anlaegsprojekter.aspx>



4.0. HVEM BRUGER HAVNEN?

Der er en meget lang række af forskellige brugere af havnen. Nedenfor er nævnt en del af dem og på de næste sider (4.1-4.8) er der givet eksempler på brugen af havnen.

LOKALE BEBOERE

Der er efterhånden bygget mange boliger ned til vandet eller tæt på vandet. De lokale beboere bruger områderne ned til havnen til både løb, den daglige lokal transport, rekreation m.m.

KØBENHAVNERNES REKREATIVE BRUG AF HAVNEN

Fra et stort opland rundt om havnen kommer mange mennesker for at opleve havnen. Den bruges både som et frirum, til gåture og promenader, og som udflugtsmål med ture til Langelinie, Nordre Toldbod, Nyhavn og Christianshavn.

TURISTER

Et stort antal turister besøger hvert år havnens promenader, havnebade, Nyhavn, Skuespilhuset m.m.

HUSBÅDE

Rundt om i havnen er der placeret små grupper af husbåde. Derudover findes der enkelte husbåde spredt i havnen. Beboerne af disse husbåde bruger dagligt havnen.

ERHVERVSEJENDOMME

Langs med havnen er der mange store erhvervsejendomme f.eks. ved Kalvebod Brygge, Nordre Toldbod og Frihavnen.

KULTUR INSTITUTIONER

Ud til havnen er der placeret store kulturinstitutioner som Operaen, Skuespilhuset og Det Kgl. Bibliotek.

ERHVERVSSEJLERE

Der er ikke så mange fragtskibe og coastere tilbage i havnen, men der er i stedet kommet en masse havnebusser, Canal tours og havnetaxi. Derudover er der stadig få sejlads med til Sydhavnen f.eks. med olie til H.C. Ørstedværket.

FRITIDSSEJLERE

Havnen bliver i stigende grad brugt af fritidssejlere især kajaker og små motorbåde, men også af mange andre typer af både.

MOTIONISTER

Mange mennesker bruger havnen til motion og transportvej via cykler. Promenaderne bruges flittigt til motionsløb, jogging og gåture. Havnen bruges også flittigt af kajaker og robåde.

GÆSTESEJLERE

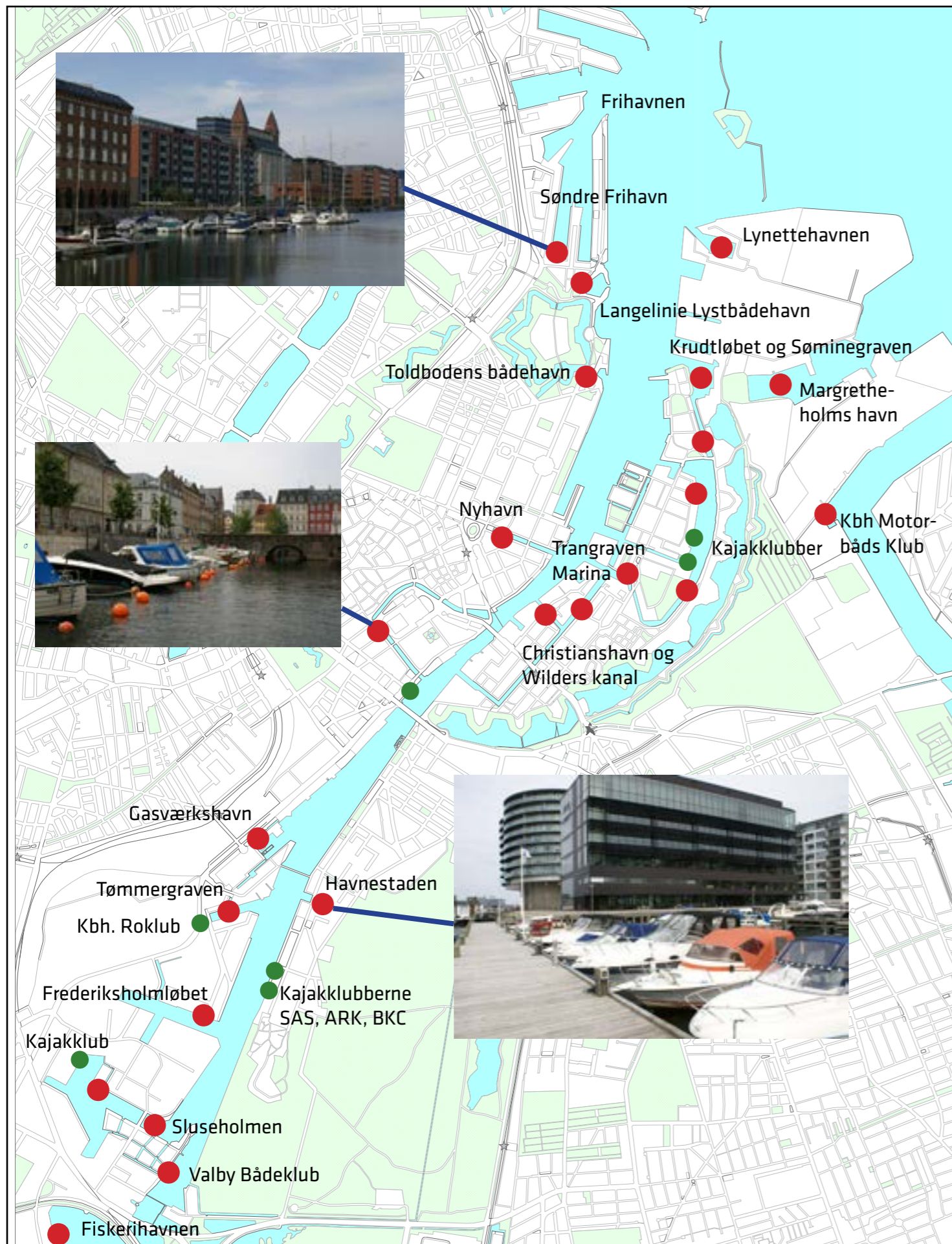
Både danske og udenlandske gæstesejlere besøger især om sommeren havnen.

EVENTS

Havnen bruges også til events som jazzfestival, Kulturhavn, Havnens Dag, etc.

Stor mangfoldighed af brugere

Der er meget stor variation i den måde folk bruger havnen på. Derfor kræver udviklingen af havnen, at man tænker på variation i det udbud, der kommer af muligheder og i lokale tilpasninger. Der er både brug for steder med aktivitet og leg - og for stille, hyggelige områder.



Kort 4.1. Småhavne og bådeklubber.

● Mindre lystbådehavne inde i Københavns Havn ● Kajak- og roklubber etc.

4.1. SMÅHAVNE OG BÅDEKLUBBER

I Københavns Havn findes der en lang række af mindre havne og små bådeklubber med egne anlæg. Der ud over findes der en hel del kajakklubber og roklubber m.m.

LYSTBÅDEHAVNE:

- Svanemøllehavnen (uden for kortet, ca. 1100 bådepladser)
- Skudehavnen (i Nordhavnen)
- Søndre Frihavn Lystbådehavn (bag Langelinie)
- Langelinie Lystbådehavn (ca. 100 bådepladser)
- Toldbodens bådehavn (By og Havns både)
- Lynettehavnen ved Lynetteløbet (20-30)
- Margretheholms havn, syd for Lynetten, adgang fra Øresund (ca. 125)
- Nyhavn (primært gamle træskibe)
- Christianshavn og Wilders kanal (ca. 130)
- Trangraven Marina, ved Christianshavn (ca. 70)
- Havnestaden, Islands Brygge syd (ca. 50)
- Tømmergraven (mest husbåde, ca. 35)
- Frederiksholmløbet (55)
- Sluseholmen (40)
- Bådklubben Valby (85 pladser + 30 kajaker) og Danmarks første flydende klubhus.
- Fiskerihavnen (syd for Sjællandsbroen, ca 300 pladser)

KAJAK- OG ROKLUBBER:

Fra Langelinie i nord til Sydhavnen findes der en lang række af bådeklubber, roklubber og kajakklubber. Som eksempler kan nævnes kajakklubberne SAS, ARK, BCK, Halvtolv, TDC og roklubben Københavns Roklub. Ud over klubberne er der udlejning af kajaker og joller. Anslået op til 3.000 brugere.

SEJLKLUBBER NORD FOR LANGE BRO

Christianshavns og Wilders Kanal: Christianshavns Bådelaug, Bådklubben Bolværket, Kanalens Bådforening, Wilders Plads Marina, Trangraven Marina, Nyhavn: Nyhavnsforeningen.

Gl. Lystbådehavn: Langelinie Lystbådehavn,

Sdr. Frihavn: Sdr. Frihavn Lystbådehavn

SEJLKLUBBER MELLEMLANGE BRO TIL SLUSEN:

Bådklubben Valby (ca. 85), Bådforeningen Stigboerne (30).

Frederiksholmsløbet: Bådforeningen Broen (25). Fisketorvets Motorbådsklub (30).

Islands Brygge: Havnestaden (50).

Tømmergraven: Foreningen Skibbroen

Frederiksholms Kanal: Københavns Motorbådsklub

SEJLKLUBBER SYD FOR SJÆLLANDBROEN:

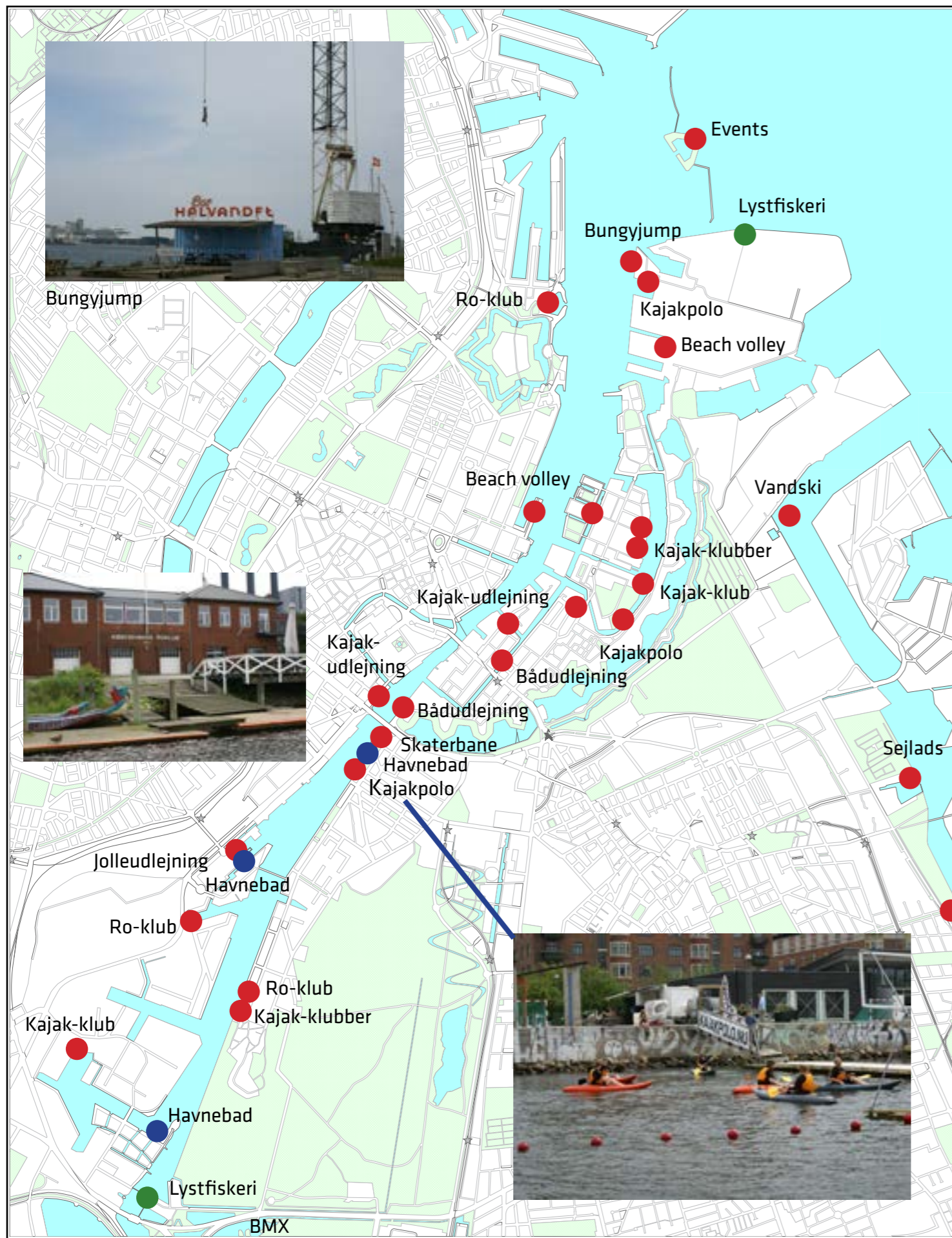
Kalvebodløbet: Sejlklubben Tokosten (ca. 40 pladser) og Bådklubben Sjællandsbroen (ca. 65 pladser), Sejlforeningen Syd, S/F Mellemfortet, Kalvebod Bådelaug (10), Bådklubben Molen (30).

Fiskerihavnen: Bådelaugget Syd West, Bådforeningen Trekanten, Sejlforeningen Enigheden, Motorbådsklubben West, Københavns og Omegns fiskerforening.

GÆSTEPLADSER I INDERHAVNEN Større lystfartøjer, skoleskibe o.l. på minimum 15 m/50 fod kan reservere plads ved Amaliehaven, Sdr. Toldbod samt i Nyhavn (Charlottenborgsiden, øst for Nyhavnsbroen) ved at kontakte havnefogeden tlf. 4042 3977.

HAVNE I HAVNEN

Der er mange små lokale havne og klubber i Københavns Havn, men der er meget få gode steder for små gæstende både og meget få rolige og beskyttede områder i havnen. Der er derfor brug for bedre faciliteter til små både og til gæstende både.



Kort 4.2. Sport og fritidsinteresser ved vandet.

Kajakklubber og kajakudlejning, samt roklubber ● Havnebade ● Lystfiskeri ●

4.2. SPORT OG FRITID

I Københavns Havn findes der en lang række af sportsklubber og foreninger med egne anlæg.

KAJAKKLUBBER

Der er mange kajakklubber i havnen. Specielt nede omkring Nokken, hvor SAS, Amager Ro- og Kajakklub (ARK) og Bryggens Kajak Club (BKC) holder til og i Erdkehlgraven ved Kanonbådsskurene og Halvtolv. Samlet anslås det at der er omkring 3.000 brugere inklusiv private kajakejere.

KAJAK-UDLEJNING

I Wilders Kanal, Christianshavns Kanal og lige nord for Langebro er det muligt at leje en havkajak, samt at få undervisning i brug af kajak. Derudover er der kajakudlejning og undervisning ved Amager Strand.

KAJAKPOLO

På Islands Brygge, i Laboratoriegaven, ved Halvandet og ved Amager Strand er det muligt at komme til at spille kajakpolo.

JOLLEUDLEJNING

Ved siden af havnebadet ved Fisketorvet er det muligt at leje en lille aluminium jolle med motor. Christianshavns Bådudlejning og Cafe lejer også joller ud.

HAVNEBADE OG STRANDE

Københavns Kommune har 3 havnebade: et ved Islands Brygge, et ved Fisketorvet og et nyt i Sydhavnen (blå prikker på kortet), samt de åbne strande Svanemøllestranden og Amager Strandpark.

BEACH VOLLEY

På Islands Brygge og ved Ofelia Beach på Kvæsthusmolen er det muligt at spille beach volley.

VANDSKI

Ved Østhavnen / Prøvestenen kan man stå på vandski ved Copenhagen Cablepark.

SUP (STAND UP PADDLING)

En ny sejlsport er dukket op "Stand Up Paddeling", et surfboard der sejles stående med en pagaj.

DEN BLÅ RUTE

Københavns Kommune arbejder i 2011 på at få etableret en sikker Blå Rute for kajakker bag om Holmen. I området mellem Skuespilhuset og Operaen er der en meget intens trafik, som gør det ubehageligt for roere at passere dette område. Kommunen er derfor ved at undersøge mulighederne for at skabe en passage bag om Holmen.

SEJLKLUBBER

Der er mange små sejlkubber og foreninger i havnen. Se forrige opslag om småhavne og bådeklubber, samt By og Havns hjemmeside.

LYSTFISKERI




Der er 3 steder i havnen, hvor det er tilladt at fiske. Det er ved Nordhavnen, ved Lynetteløbet og i Sydhavnen ved Slusen (grønne prikker på kortet).

SPORT OG FRITIDSINTERESSER

Der er et antal organiserede kajak- og roklubber, men der er formentlig ved at være lige så mange uorganiserede brugere af havnen, med deres egen kajak eller lille motorbåd. Dertil kommer motionister, badende og andre sportsudøvere. Samlet giver det et meget stort antal af forskellige brugere, men vi vil gerne have endnu flere til at bruge havnen og skabe bedre faciliteter til dem.



Kort 4.3. Grønne og blå forbindelser

De grønne pile viser de primære grønne forbindelser (stiplet er ønsker til kommende)  
 De blå pile viser de hyppigt benyttede vandveje for f.eks. kajaker, robåde og små motorbåde 

4.3. GRØNNE OG BLÅ FORBINDELSER

KØBENHAVNS GRØNNE STRUKTUR

Københavns grønne struktur dannes helt overordnet af tre cirkulære grønne forløb – Vestvolden, den grønne cykelsti og det gamle fæstningsanlæg. De tre cirkulære forløb brydes af en række tværgående grønne forbindelser, der gør det muligt at krydse byen sikkert i grønne omgivelser. Det er Københavns Kommunes mål, at flere skal benytte de blå og grønne områder og at dem, der benytter områderne skal blive længere. En af de ting som københavnere vurderer, kan få dem til at besøge byens grønne områder oftere er, flere grønne ruter og stier. Det er derfor Københavns Kommunes mål, at styrke sammenhængen mellem byens grønne og blå områder samt at forbedre tilgængeligheden til områderne ved hjælp af grønne stier og forbindelser.

GRØNNE OMRÅDER VED HAVNEN

Havnen ligger i dag som en barriere gennem byen, og fremstår i sig selv ikke som et grønt element eller en sammenhængende grøn forbindelse. Den grønne struktur omkring havnen er fragmenteret og udgøres primært af det indre fæstningsanlæg, Amager Strand, Amager Fælled og Valby Parken samt nogle mindre parker. Størstedelen af havnekajen er i dag befæstet, og der er derfor kun ganske få grønne områder, der ligger med direkte adgang til havnen. Trekrøner, Kastellet, Amaliehaven, Havneparken og Nokken er alle eksempler på velfungerende grønne områder med adgang til vandet. Valby Parken og Amager Fælled er særligt karaktergivende for den sydlige del af havnen, som fremstår mere naturlig og har en markant grønnere karakter end den nordlige del.

GRØNNE FORBINDELSER

I relation til havnen er der 3 grønne forbindelser som er toneangivende. Forbindelsen langs Fæstningsanlægget fra Refshaleøen syd over Stadsgraven / Voldene og videre til Kastellet. Forbindelsen fra Vestre Kirkegård til Valbyparken over havnen til Amager Fælled/Nokken og Havneparken og sidst forbindelsen fra Amager Strand, langs Svinget og videre til Havneparken. Forbindelsen mellem de grønne områder på havnens østlige side er generelt bedre end på havnens vestlige side. Langs Amager Fælled, Havneparken og Christianshavns Vold er der etableret grønne stier, der gør det muligt at færdes i grønne omgivelser helt fra Slusen til Refshaleøen og Amager Strand. Det gamle DSB-areal på havnens vestlige side og udviklingen af Sydhavnen forventes at forbedre de grønne forbindelser på havnens vestlige side. For at skabe en bedre forbindelse mellem havnen og den eksisterende by er det vigtigt, at disse forbindelser tages i betragtning og at havnens grønne områder forbindes bedre med byens øvrige grønne struktur.

BROER, CYKELFORBINDELSER OG PROMENADER

I dag findes der ikke en sammenhængende cykelrute eller et sammenhængende promenadeforløb langs hele havnen og forbindelserne fra havnen til den øvrige by er begrænsede. Desuden er der kun fire muligheder for at krydse havnen – over Knippelsbro, Langebro, Bryggebroen og Sjællandsbroen. Trafiktællinger fra havnen og broerne viser dog, at der er stor efterspørgsel på både cykelruter og promenader langs med vandet. De cykelforbindelser og promenader der allerede er etableret, f.eks. ved Nordre Toldbod, Skuespilhuset, Kalvebod Brygge, Islands Brygge og Bryggebroen, har både en intens cykel- og gangtrafik.

DEN BLÅ RUTE

Københavns Kommune arbejder på at få etableret en sikker Blå Rute for bl.a. kajaker bag om Holmen, da der i dag er en meget intens trafik i området mellem Skuespilhuset og Operaen (se afsnit 3.5).

FLERE GRØNNE OMRÅDER OG BEDRE FORBINDELSER

Der er brug for flere grønne områder ud til havnen og forbedre forbindelser mellem de eksisterende grønne områder og havnen. Der er også brug for flere opholdssteder med grønne indslag ud til havnen. Forholdene for de "bløde trafikanter" i havnen skal prioriteres højt og forbindelser på tværs af havnen skal ligeledes prioriteres - uden at det reducerer brugen af vandet for meget.

4.4. ADGANGSFORHOLD OG TILGÆNGELIGHED

ADGANG HEN TIL VANDET

Generelt er der god adgang hen til vandet i Københavns Havn i form af stier, promenader og broer langs med og på tværs af havnen. Eksempler på promenader er Langelinie, Nordre Toldbod, rundt om Skuespilhuset, Nyhavn, ved Operaen, Islands Brygge og Kalvebod Brygge, samt Langebro og Bryggebroen.

ADGANG TIL OG FRA VANDET

Der er ikke så mange steder, hvor der er reel adgang til og fra vandet (se kortet til venstre). Nogle steder er der træpromenader, som ved en del af Islands Brygge og flere steder ved Sluseholmen og Teglværks-havnen. Der er 7 steder i havnen lavet egentlige "vandtrapper". Det er ved Kalvebod Brygge, Diamanten, Asiatisk Plads, Operaen, Amaliehaven, Langelinie og Sluseholmen. Andre steder som ved Skuespilhuset og Metropolis er der høje promenader. Men de fleste steder er der stadig den oprindelige høje kajkant på omkring 2 m over vandet.

TRAPPER OG FLYDEBROER

Enkelte steder er der lavet små trapper eller anden form for adgang til vandet i form af ramper eller små flydebroer. (se pink og rødt på kortet til venstre).

BARRIERER

Mange steder er der barrierer, som hindrer adgang til vandet. Det kan enten være private områder eller afspærrede områder, som ved Langelinie, hvor der opsættes store hegn op ved krydstogtskibene.



Cafe og udsigtsplatform på Kalvebod Brygge



Kort 4.4. Adgangsforhold til vandet.

Kortet viser, hvor der er henholdsvis træpromenader og lignende, samt hvor der er trapper og platforme, som giver direkte adgang til og fra vandet f.eks. fra kajaker og mindre både.



Høj kant og sten-sætning ved Islands Brygge



Privat havn - uden adgang for gæstesejlere

ADGANG TIL VANDET

Generelt er der god adgang ud til / hen til vandet i havnen, men der er ikke mange steder med god adgang til og fra vandet på grund af de mange høje kajkanter og manglen på lave broer, brygger og landgangsteder.

Der mangler også gode gæstepladser for småbåde, som ligger for uroligt i selve havneløbet.



Kort 4.5. Erhvervstrafik i havnen.

4.5. ERHVERVSTRAFIK

UDVIKLING

I Københavns Havn har der tidligere været en meget intensiv erhvervstrafik med mange store fragtskibe og coastere etc. I dag er der stadig en del erhvervstrafik, men fragtskibene er for en stor del udskiftet med havnebusser, kanalrundfarter og havnetaxa, samt en masse lystbåde og kajaker. Der er kun meget få fragtskibe, som bruger havnen i dag - bl.a. olietransporter til H.C. Ørstedværket.

HAVNEBUSSE

Havnebusserne sejler nu hele vejen fra Teglholmen i Sydhavnen og op til Nordre Toldbod ved Kastellet. Der sejler generelt en havnebus hver halve time på hverdage fra 7:00-20:00. Ud over det er der ekstra havnebusser til og fra Operaen.

CANALTOURS, NETTOBÅDENE

Kanalrundfarterne sejler også i det meste af havnen. Både på faste ture (Trekroner, Christianshavns Kanal og rundt om Slotsholmen, se kortet til venstre) og for private selskaber. I dag sejler de med udgangspunkt i Nyhavn og Slotsholm Kanal.

BY OG HAVN

By og Havn og CMP har flere både, som dels arbejder med tilsyn og vedligeholdelse af havnen, dels rundvisninger på faglige ture med besøgende.

HAVNETAXA

Det er muligt at leje en havnetaxa til lokal transport rundt i havnen i forbindelse med private eller officielle rundture i havnen.

SPAR SHIPPING

Fra Nyhavn og Havnegade sejler Spar Shipping både på faste ture til Ven og som charterbåde med større private selskaber.

H.C. ØRSTED VÆRKET

Der er ca. en gang om måneden et større olieskib, som sejler ned til H.C. Ørstedværket med olie. Det kræver - sammen med andre opgaver - at Knippelsbro og Langebro stadig kan åbnes.

KRYDSTOGTSKIBE

Ved Langelinie ankommer ca. 350 krydstogtskibe hver år og antallet af skibe har været stigende. De store krydstogtskibe bringer omkring 770.000 turister til byen hvert år.

LIVREDDERE, FALCK OG POLITI

Politi, redningsfolk, olieberedskab og livreddere har også både, der benytter havnen.

SKIBSTÆLLINGER 2010-2011

Københavns Kommune har i 2010 og 2011 foretaget tællinger af skibstrafikken ud for Islands Brygge og ved Skuespilhuset. Se næste side.

AFTAGENDE ERHVERVSTRAFIK I HAVNEN

Der har de sidst årtier været en aftagende erhvervstrafik og en samtidig stigning i antallet af fritidsbåde, som benytter havnen til rekreative formål.

Er der brug for nye busser med nemmere adgang og plads til cykler og barnevogne ?

Er der brug for et fælles billetsystem til alle trafikformer (Havnebusser, Nettobåde og Canalours) ?

4.6. TRAFIK- OG OPHOLDSTÆLLINGER VED OG I HAVNEN

TÆLLINGER PÅ LAND

Der er i 2010-2011 talt både trafik (cyklende, gående m.m.) og ophold mange steder ved havnen. Disse tællinger er foretaget af Center for Trafik, Center for Bydesign og Center for Park og Natur i fællesskab. En oversigt over tællingerne kan findes i notatet "Havnetællinger - oversigt over havnetællinger 2011".

Tællingerne ved havnen viser at der er visse steder, som Nyhavn og Havneparken ved Islands Brygge, der er rigtig godt besøgt, men at der også er mange steder stort set uden liv ved havnen. Nye steder som Svanemøllestranden og Halvandet var også rigtig godt besøgt.

BYLIVSREGNSKAB 2011

Center for Bydesign laver bylivstællinger mange steder i byen. I 2011 er der lavet tællinger med speciel fokus på bl.a. havnen.

TRAFIK PÅ BROER

Center for trafik laver tællinger af trafik mange steder i byen. Der tælles der bl.a. på en del af broerne: Knippelsbro, Langebro og Bryggebroen. I 2011 er der også lavet tællinger ved den nye Teglværksbro. Der ud over er der lavet tællinger ved Danisco og Nordatlantens Brygge før de nye planlagte broer bliver bygget (Cirkelbroen og Nye broer over Inderhavnen).

TÆLLINGER PÅ PROMENADER OG HAVNEBADET VED ISLANDS BRYGGE

Fra juni til august 2011 blev der ved hjælp af sensorer talt trafik på promenaden og ved Havnebadet på Islands Brygge. Disse sensorer talte hele døgnet fra juni 2011. Data blev opsummeret for hver time. Den største aktivitet blev registreret under "Distortion-festivallen", juni 2011.

TÆLLINGER AF TRAFIK PÅ VANDET

Center for Park og Natur har i 2010 og 2011 lavet tællingerne af skibstrafikken primært ud for Islands Brygge. Der er også lavet enkelte tællinger ved Skuespilhuset og Christianshavns Kanal. En oversigt over tællingerne kan findes i notatet "Skibstrafik i Københavns Havn 2011 - Tællinger fra sommeren 2011".

ANTAL PASSAGER PR. TIME VED ISLAND BRYGGE

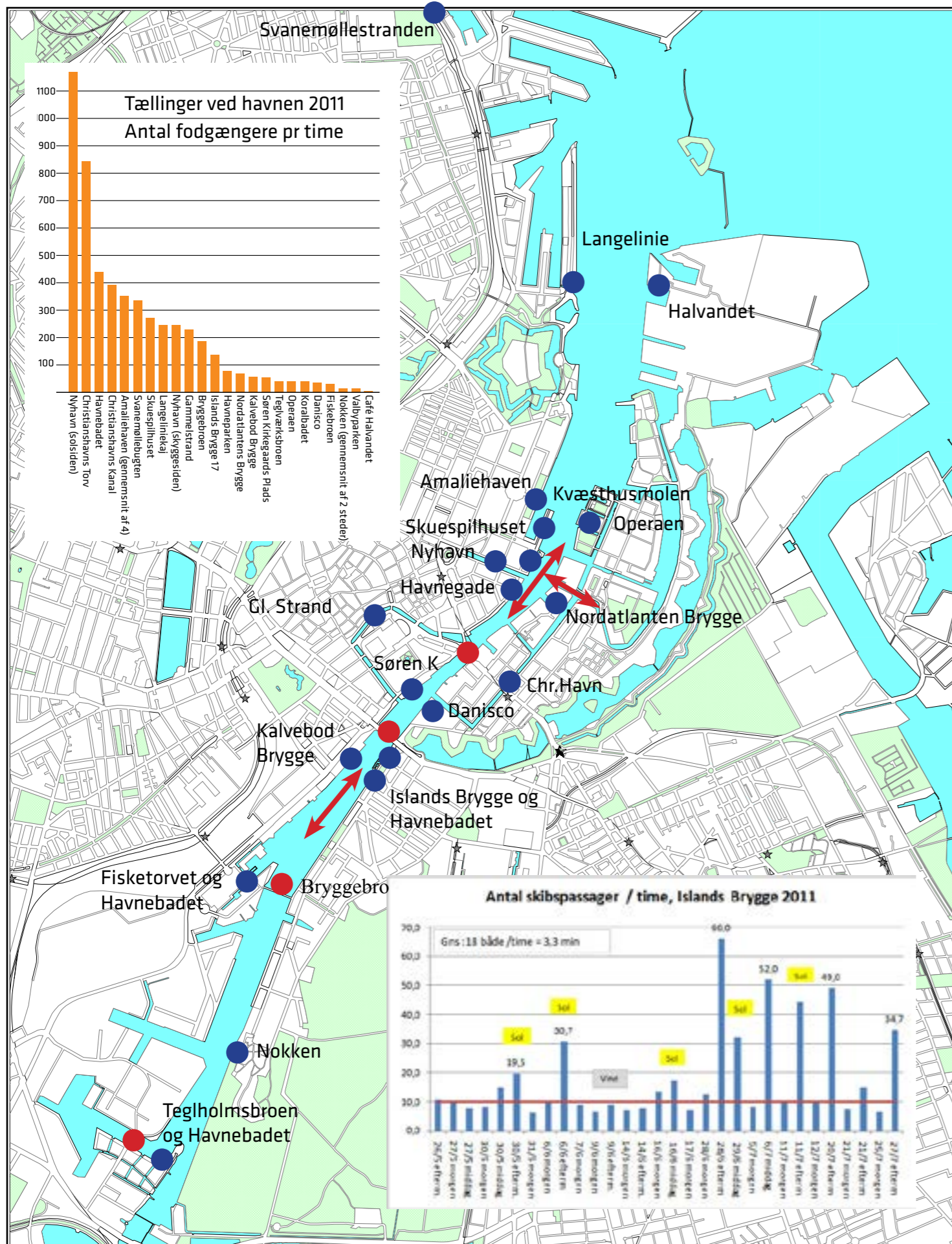
Antallet af passager pr. time ved Islands Brygge fordelt på lyst- og erhvervsfartøjer, samt på forskellige perioder sommeren 2011, viser en "basistrafik" på omkring 10 skibe pr. time. Det er primært havnebusser, havnens egne både og nogle få lystsejlere. Når vejret er godt, når det er sommerferie og i weekenden er der en væsentlig større trafik med 20-60 passager pr. time. I gennemsnit var der for perioden 26. maj til 25. juli 18 passager pr. time. Den højeste intensitet blev målt 28/6 med 66 passager pr. time.

FORDELING PÅ DAGEN

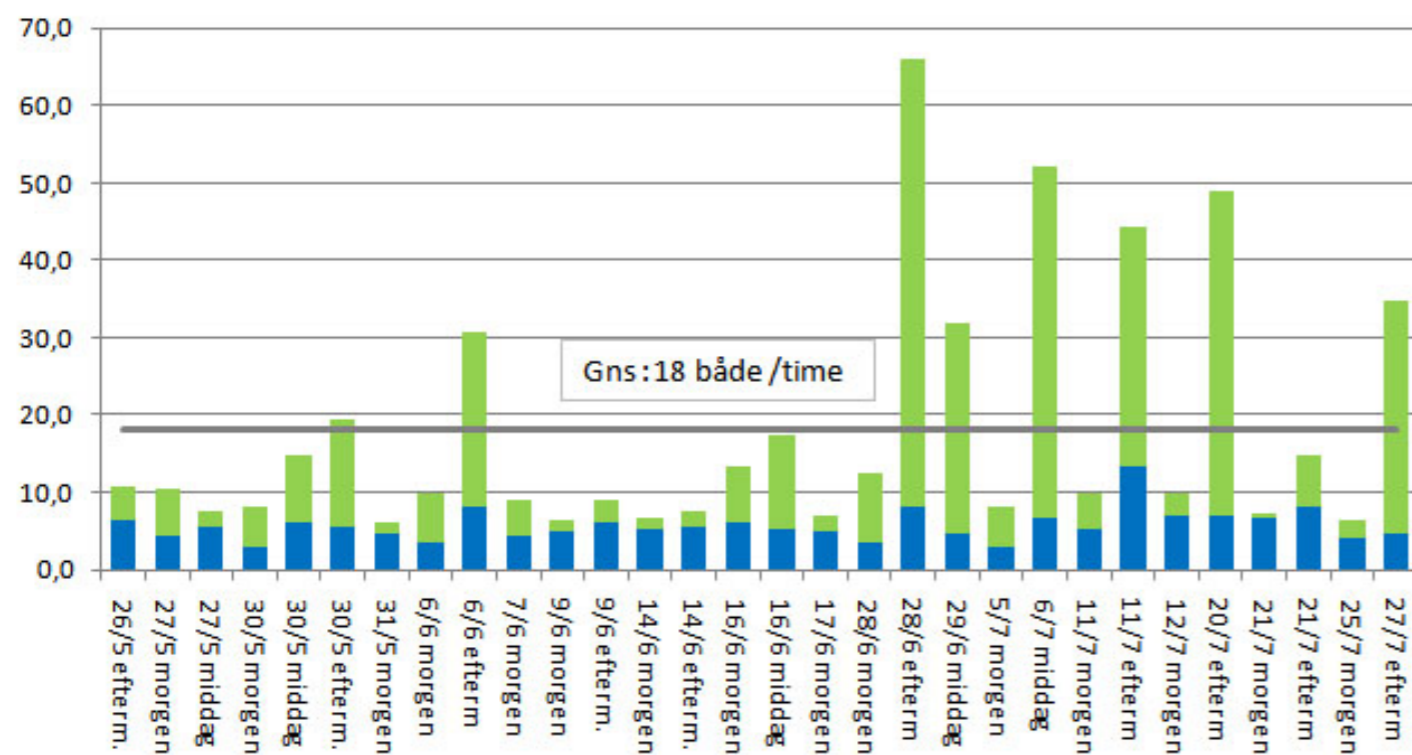
Antallet af passager talt henholdsvis morgen/formiddag og eftermiddag viser, at morgentrafikken stort set svarer til den basistrafik der er i havnen på omkring 10 både pr. time. Når der er mere trafik er det typisk om eftermiddagen og i godt vejr.

NORD- OG SYD VARIATION

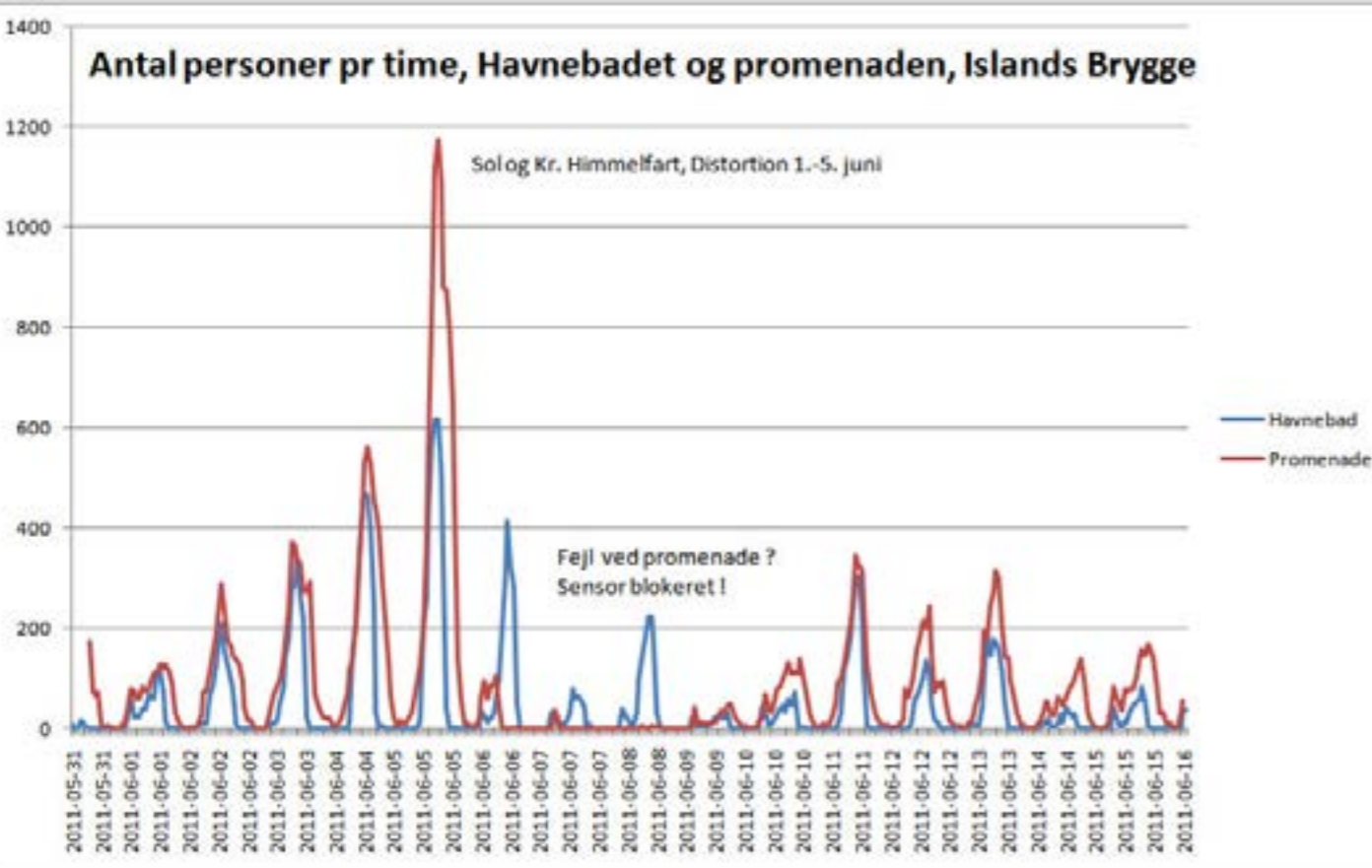
Tællingerne i 2010 viste at der i juni-juli (ud af 704 skibe) var 49,3 % nordgående og 50,7 % sydgående trafik i hovedløbet ud for Island Brygge. Tællingerne i 2011 bekræfter dette, da der af 973 skibe i maj-august var 50,3 % nordgående og 49,7 % sydgående. Der er altså lige mange nord- og sydgående både i hovedløbet. Det skyldes at havnen er lukket i syd ved slusen. En undtagelse er Christianshavns Kanal, hvor 74% af skibstrafikken er sydgående - det vil sige ind i kanalen ved Papirøen og Trangraven. Kun 26% af trafikken er ud af kanalen.



Antal erhverv og fritidsbåde / time, Islands Brygge 2011



Figur 4.1. Skibstællinger ved Islands Brygge sommeren 2011. Figuren viser fordelingen på henholdsvis erhvervsstarfik (blå) og fritidsfartøjer (grønne) for perioden .



Figur 4.2. Trafik og opholdstællinger ved havnen.

Øverst: skibstællinger ud for Islands Brygge 37 - fordelt på henholdsvis erhvervsstarfik og fritidsbåde. Nederst: sensortællinger ved Island Brygge promenaden og Havnebadet Islands Brygge 31/5-16/6 2011.

Skibstællinger 2011

UD FOR SKUESPILHUSET

Der blev talt enkelte dage ud for Skuespilhuset og ved Christianshavns Kanal i 2011, da undersøgelserne i 2010 viste at der er en meget tæt trafik i området ved Nyhavn, Skuespilhuset og indsejlingen til Christianshavns Kanal. Tællingerne i 2010 viste en trafik på op til 181 passager pr. time ved Skuespilhuset. Tællingerne i 2011 viste også en høj trafikintensitet ud for Skuespilhuset. Der blev på de få tællinger registreret 39-99 passager pr. time. Det svarer til en passage pr halve til hele minut.

Tællingerne ved Skuespilhuset bekræfter således, at der er en meget intens trafik i området mellem Skuespilhuset, Papirøen og Operaen. Ud over at trafikken er meget intens ud for Skuespilhuset er det også større skibe end ved Islands Brygge. Trafikken består i høj grad af havnebusser, kanalrundfartsbåde og motorbåde. Der ud over er der en del kajakker. En del af trafikken forsætter ind i Nyhavn og Christianshavn kanal.

Se flere detaljer i notatet "Skibstrafik i Københavns Havn 2011".

INDSEJLINGEN TIL CHRISTIANSHAVNS KANAL

Trafikken til og fra Christianshavns Kanal er knap så intens som ved Skuespilhuset, men lå alligevel på 15-54 passager pr. time. Det svarer til niveauet ud for Islands Brygge om eftermiddagen om sommeren.

I modsætning til andre steder i havnen er der i Christianshavns Kanal en væsentlig forskel på den nord (ud af kanalen) og sydgående (ind i kanalen) trafik. Den indgående trafik består i høj grad af kanalrundfartsbåde, samt af sejlbåde og motorbåde til Christianshavns Kanal. Den udgående trafik består primært af lystsejlere fra Christianshavns Kanal, samt enkelte kanalrundfartsbåde fra den nordligste del af kanalen (ved deres depot / værksted). Der ud over er der en trafik af kajakker og mindre robåde etc. ind og ud af kanalen i begge retninger.

ANDRE TÆLLINGER

By og Havn har af Rambøll Nyvig i sommeren 2007 fået foretaget en skibstælling mellem Kvæsthusbroen og Dokøen ved Skuespilhuset. Denne tælling talte gennemsejlinger på henholdsvis 1,5 m højde og 4,5 m højde. I juni-juli-august var der generelt omkring 400 skibspassager pr. dag - eller 12-14.000 skibspassager pr måned. På gode sommerdage var der op til 800 passager på en enkelt dag. Antal både over 4,5 m udgjorde generelt 100-150 passager pr dag i juni-juli-august.

By og Havn har desuden data for antallet af skibe i de enkelte mindre havne i Københavns Havn.

Københavns Kommune har af Cowi i 2009 fået foretaget en tælling ved Christianshavns Kanal. Tællingen er foretaget i ugerne 29-34 i juli-august 2009. I alt blev der talt 14.051 både på 5 uger. 50% af disse var kanalrundfartsbåde og kajakker/robåde. 25% var både under 2,2 m og 25% (3.500 skibe) var over 2,2 m. Heraf var 19% sejlskibe med mast. Undersøgelse viser også uge- dag til dag og døgnvariationen. Der var flest gennemsejlinger mellem 9:00 og 18:00.

Havneliv

Bylivstællingerne ved havnen viser, at der er meget stor interesse for at bruge områderne ud til havnen, men at der også er mange steder, hvor potentialet ikke udnyttes fuldt ud endnu i dag.

Skibstrafik

Tællinger af skibstrafikke viser, at der - visse dage og visse steder - er en meget intens trafik i havnen.



Kort 4.7. Husbåde i Københavns Havn.

Større ansamlinger af husbåde ●
Placering af enkelte husbåde ●

Områder med mulighed for husbåde

4.7. HUSBÅDE

KØBENHAVNS KOMMUNE

Der har længe været mulighed at placere husbåde i dele af Københavns Havn og Københavns Kommune ser husbåde som et positivt bidrag til livet i havnen. Derfor har Københavns Kommune udlagt områder til etablering af husbåde. Disse områder fremgår med rødt på kortet til venstre. En udfordring er naturligvis, at husbådene ikke privatiserer byrummet i havnen for meget og dermed ender som en barriere frem for en katalysator for byliv ved havnen.

NYVÆRENDE PLACERINGER AF HUSBÅDE

I 2011 var der større ansamlinger af husbåde i Lynettehavnen, i Krudtløbet og i Sømingraven samt nord for arkitektskolen ved Holmen. I Inderhavnen var der husbåde ved Nordatlantens Brygge / Krøyers bassin og i Trængraven ved Christianshavn. I Sydhavnen var der husbåde i Tømmergraven og ved Slusen. Der udover var der enkelte husbåde spredt i havnen (se kortet til venstre).

RAMMER FOR HUSBÅDE 2005

I 2005 blev der vedtaget et Kommuneplantillæg om husbåde 2005, "Rammer for husbåde", se <http://www.netpublikationer.dk/KK/5324/pdf/50.pdf>.

KOMMUNPLAN 2011

EKSISTERENDE HUSBÅDE

Husbåde placeret i havnen forud for ikrafttræden af kommuneplanbestemmelser for husbåde (2005), kan - på visse betingelser - forblive på deres nuværende placering eller flyttes til et område udpeget til husbåde, selv om de ikke overholder kommuneplanens bestemmelser om længde, højde etc.

SÆRLIGE BESTEMMELSER FOR ERHVERV

Der må kun udøves virksomhed i forureningsklasse 1 (ingen forurening). På nærmere vilkår kan der tillades virksomhed i forureningsklasse 2.

PLACERING OG UDFORMING

Husbåde kan placeres langs eller vinkelret på kaj eller ved flydende eller faste broer. De konkrete forhold, herunder behovet for plads til sejlads, vil være bestemmende for placeringsmulighederne.

Den indbyrdes afstand må som hovedregel ikke være under 5 m.

I en række områder er der alene mulighed for at placere fartøjer, der oprindeligt er bygget til sejlads.

Den maksimale længde er 30 m. For ombyggede fartøjer kan det tillades, at længden overskrides med op til 10 m for så vidt angår de oprindelige dele af fartøjet.

Den maksimale højde er 5,4 m, men kan overskrides for oprindelige dele af husbådens konstruktion som master, styrhuse, tekniske opbygninger og soldæk.

Der kan placeres op til 15 større ombyggede fartøjer med publikumsrettede i udpegede områder.

Se flere detaljer på <http://www.kk.dk/sitecore/content/Subsites/KP11/SubsiteFrontpage/Rammerforbyudvikling/Omraadetyper/HusbaadeV.aspx>

BY OG HAVN

"Husbåde kan være med til at skabe liv langs med havnearealerne og er samtidig en god måde at videreføre og bevare de maritime traditioner i havnen. By & Havn støtter visionen om flere husbåde"

Se mere på <http://www.byoghavn.dk/da-DK/Forretningsomraader/Husbaade.aspx>

UDFORDRINGER

Der har været meget debat om husbåde i havnen. Københavns Kommune ser husbåde, som et positivt bidrag til livet i havnen, men der er naturligvis under forudsætning af at husbådene ikke privatiserer byrummet i havnen for meget og ender som en barriere frem for en katalysator for byliv ved havnen. Har vi brug for flydende legepladser, en grøn-blå flydende have, flydende restauranter ?



Kort 5.0. Vandkvalitet og havnebade.
 Nuværende havnebade ●
 Potentielle nye havnebade eller forslag til nye projekter ●
 Udløbspunkter for overløb til havnen ●

5.0. VANDKVALITET OG BADNING I HAVNEN

VANDKVALITET

Københavns Havn har en så god vandkvalitet, at man det meste af tiden kan bade i havnen. Der er dog stadig dage med overløb af forurenat vand til havnen, når det regner kraftigt.

SPILDEVAND

Tidligere var der omkring 100 steder i havnen, hvor der blev ledt spildevand ud i havnen, når det regnede. Dette antal er nu reduceret til under 30 og den samlede mængde af spildevand, der bliver ledt ud i havnen er reduceret kraftigt. Københavns Kommune og Københavns Energi har gjort en meget stor indsats for - og arbejder forsat på - at reducere mængden af spildevand, som ved kraftig regnvejr bliver ledt ud i havnen (via såkaldte overløb).

KLIMAÆNDRINGER

Vi får formentlig flere større skybrud og større mængder af regn fremover. Det kan give flere overløb !

BADEVANDSVARSLING

Københavns Kommune har en meget effektiv badevandsvarsling. Der er online-målere på alle overløb og mindst 2 gange i døgnet bliver der kørt en 3D-model hos DHI, hvor man checker kvaliteten af badevandet. Når der er overløb til havnen bliver modellen startet automatisk, så den beregner en aktuel varsling. Den varsling opdaterer automatisk kommunens hjemmeside med badevandsvarsling.

HISTORIK OM DE NUVÆRENDE HAVNEBADE

Det første - af de nye - havnebad i København blev etableret ved Islands Brygge i 2002. Året efter blev badet flyttet til ydersiden af Havneholmen, hvorfra det senere blev flyttet til Gasværkshavnen ved Fiske-torvet, hvor der ligger i dag. Ved Islands Brygge blev der til gengæld i 2003 bygget et nyt og større havnebad ved Islands Brygge. Det var tegnet af PLOT. Det er det, som ligger der i dag.

I 2007 udarbejdede Sjælsøgruppen og Lundgaard & Tranberg et forslag til et nyt havnebad ved Havneholmen. "Copenhagen Island" ud for Havneholmen. Det blev imidlertid aldrig bygget.

I december 2011 åbnede det nye havnebad "Koralbad" ved Sluseholmen.

EVENTUELLE NYE HAVNEBADE

Kultur og Fritidsforvaltningen og Center for Park og Natur har foreslået By og Havn, at der kunne laves nye bademuligheder ved Krøyers Plads / Nordatlantens Brygge og / eller ved Halvandet på Refshaleøen.

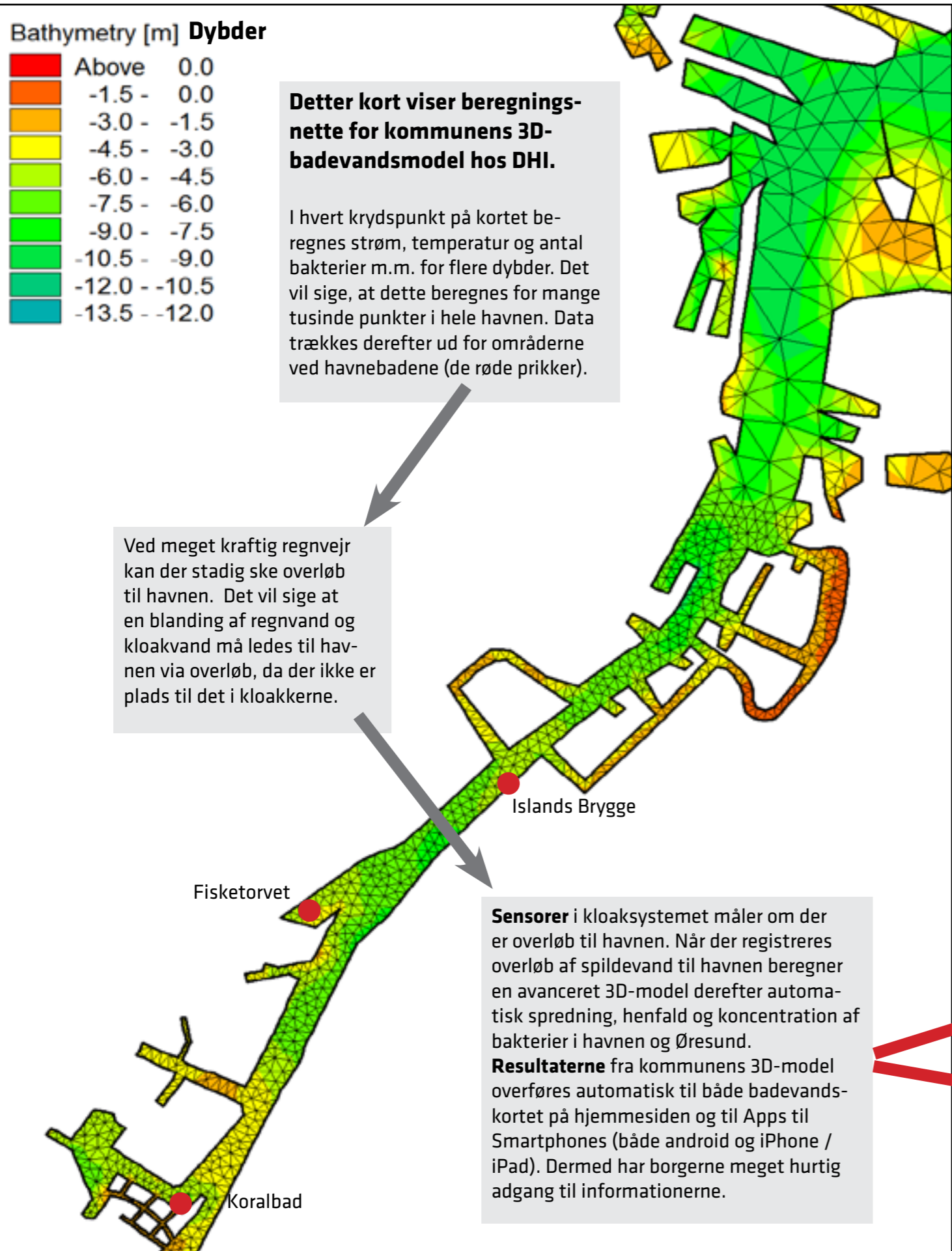
I forbindelse med projektet om Nordhavnen er det blevet foreslået, at man kunne lave en "skærgårds-løsning" i Nordbassinet ud for Nordhavnen Station.

I forbindelse med reovering af St. Annæ Plads og Kvæsthusmolen ved Skuespilhuset er det også blevet foreslået, at man kunne lave et havnebad for enden af Kvæsthusmolen.

På kortet til venstre kan man se at både forslaget ved Kvæsthusmolen og ved Havneholmen kræver at man foretager en nærmere analyse af omfanget af overløb ved de nærmeste udløb til havnen.

VANDKVALITET OG KLIMA

Der vil de næste år være en konstant udfordring i at få koordineret udvikling af havnen med flere gode badesteder og samtidig styring af øgede mængder af regnvand og store skybrud. Det kræver en forsat udbygning / ombygning af vores afløbssystemer i tæt samarbejde med Københavns Energi, og at vi forsat har en aktiv badevandsvarsling.



Kort 5.1. Badevandsvarsling. Kortet viser den 3D-model som Københavns Kommune og DHI benytter til at beregne vandkvaliteten i havnen. Farverne viser dybdeforholdene i havnen. Nettet viser alle de beregningspunkter, hvor man beregner vandkvaliteten - altså høj opløsning i havnen og lavere opløsning uden for havnen.

5.1. BADEVANDSVARSLING OG MODELBEREGNINGER

VARSLINGSSYSTEMET

Figuren til venstre viser den 3D-model, som Københavns Kommune, Øresundsvandsamarbejdet og DHI benytter til at beregne vandkvaliteten i havnen og Øresund. Farverne på figuren viser dybdeforholdene i havnen. Nettet viser alle de beregningspunkter, hvor man beregner vandkvaliteten. Der er altså høj opløsning i havnen og lavere opløsning uden for havnen.

PROCEDURE

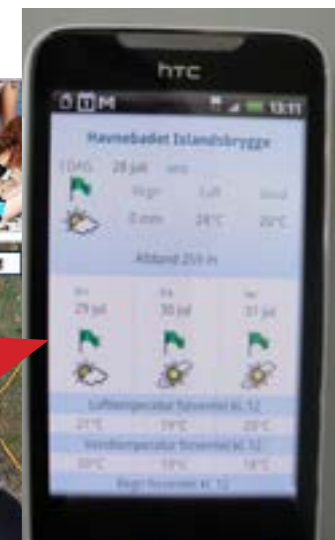
Ved et overløb af kloakvand til havnen sendes en SMS til kommunen og data overføres automatisk til DHIs model, hvor en modelkørsel automatisk starter en beregning. Ud fra modelberegningen kan kommunen - via kort over bakteriespredningen - afgøre om havnebadene skal lukkes og det røde flag sættes. Systemet kan køre automatisk, men i juni-august er der en fast badevandsvagt, som overvåger systemet og modelkørslerne. Om nødvendigt kan man styre flagsætningen manuelt.

FLAGNING

Langt det meste af tiden er badevandskvaliteten i havnen og Øresund rigtig fin, og der er et grønt flag ved alle badesteder og på kommunens hjemmeside. Når der er et højt indhold af bakterier i vandet sættes det røde flag ved badestederne. Samtidig vises et rødt flag på kommunens hjemmeside og på Smartphone applikationen "Badevand". Denne "App" findes både til Android og iPhones.

"App" på Smartphone

Udsnit af hjemmesiden med badevandsvarsling for Øresundskysten





Figur 5.1. Livet i havnen. Ålegræs, havgræs, brandmand, blåmuslinger, lav klørtang, tarmrørhinde og klotang og almindelig strandkrabbe fra havnen. Foto: Orbicon.

5.2. MASSER AF LIV I HAVNEN

Der er masser af liv i Københavns Havn - også ud over det menneskelige leben af mennesker i Nyhavn og Havneparken. Havnen har en forbausende rig vegetation af ålegræs, havgræs m.m. og et meget artsrigt fiskeliv (se de to følgende opslag).

MÅLENE I DE NYE VANDPLANER

Ifølge EUs Vandrammedirektiv skal alle vandområder i 2015 have opnået "god økologisk tilstand". Tilstanden i Københavns Havn er ifølge vandrammedirektivets skala kun "moderat". Det skyldes dels, at der stadig er et for højt indhold af næringssalte (kvælstof og fosfor) i vandet, dels at der er for høje niveauer af miljøfremmede stoffer. Resultatet af det forhøjede indhold af næringssalt gør, at ålegræs ikke vokser dybt nok. Det gælder både i havnen og i Øresund generelt. Forureningen med miljøfremmede stoffer er primært fra tidligere forureninger, men nye stoffer kan også være et problem.

ÅLEGRÆS OG HAVGRÆS

I 2008 fik Københavns Kommune undersøgt hele havnen for udbredelse af vegetation i havnen. Den undersøgelse viste at der er store bestande af både ålegræs og havgræs på de lavvandede områder i havnen (se kortene på næste side). Der er således et rigtig godt udgangspunkt for at opnå "god økologisk tilstand" i havnen, men det kræver at ålegræsset breder sig yderligere ned til større dybder end i dag. For at opnå det kræves klart vand og lav belastning med næringssalte.

MANGE LØSE ALGER

Undersøgelsen fra 2008 viste også at der er for mange løse alger i havnen - det såkaldte "fedtmøg". Det skyldes et for højt indhold af næringssalte i vandet. For at undgå de mange løse alger skal indholdet af næringssalte bringes længere ned både i havnen og generelt i Øresund.

LAVVANDEDE OMRÅDER

Da både ålegræs og havgræs er knyttet til de lave områder af havnen, er det særligt vigtigt at beskytte disse områder. Ålegræs og havgræs er vigtigt føde- og opvækstområder for mange andre arter, og er derfor en meget vigtig del af økosystemet i havnen.

BUNDDYR

På og i havnens bund, samt på sten og spunsvægge lever der en lang række smådyr, som børsteorme, krebsdyr og muslinger. Blandt disse er et meget stort antal blåmuslinger (se billederne til venstre), som er med til at remse vandet i havnen.

FISK I HAVNEN

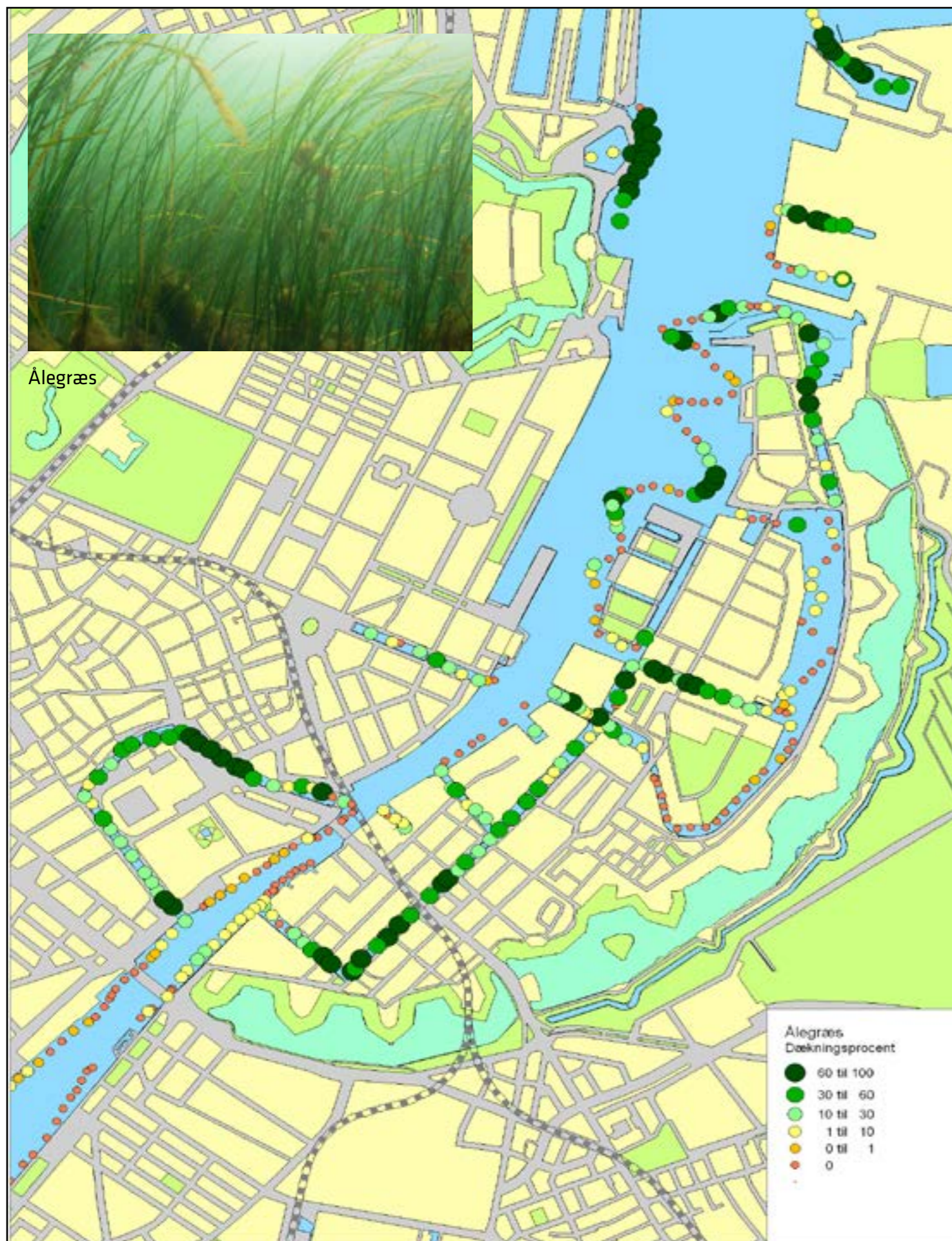
Der er et højt antal af forskellige arter af fisk i havnen og 3 steder i havnen er det tilladt at fiske f.eks. torsk, hornfisk og ørred. Det er dog ikke alle arter, der kan spises. Aborre, ål og skrubber fra havnen indeholder for meget kviksølv til at man kan spise dem.

SEDIMENTER

Store dele af sedimentet i havnen er stadig stærkt forurenede fra tidligere tiders industriproduktion. Store områder er for eksempel stadig forurenede med kviksølv fra Sojakagefabrikkens udslip til havnen.

MASSER AF LIV I HAVNEN

Mange tror måske, at Københavns Havn blot er et stort mørkt mudderhul, men i virkeligheden er der masser af liv nede i vandet. Der er en stor og sund bestand af f.eks. ålegræs og havgræs. Der er også masser af muslinger, krabber og andre små dyr på bunden og på spunsvæggene. Endelig er der et stort antal arter af fisk i havnen.



Kort 5.1. Udbredelsen af ålegræs i havnen.

Udbredelsen af Ålegræs i havnen i 2008. Udbredelsen af ålegræs er tegn på en relativ god miljøtilstand. For at opnå en rigtig god miljøtilstand skal ålegræsset dog brede sig endnu mere - ned til 8 meters dybde.

5.3. LIVET I HAVNEN - MASSER AF ÅLEGRÆS

I 2008 blev der gennemført en vegetationsundersøgelse i hele havnen. Ved hjælp af dykkere blev mængden af ålegræs, havgræs og alger kortlagt i hele havnen.

Undersøgelsen viste, at der er store og sunde bestande af både ålegræs (figuren til venstre) og havgræs (se nedenfor) i havnen. Ud over disse planter er der mange forskellige arter af alger. Det er både forskellige arter af tang og desværre også en del "fedtmøg". Når mængden af fedtmøg er for stor, kvæler det ålegræs og havgræs (se foto fra havnen nedenfor til højre).

MÅL I VANDPLANERNE

Ifølge de statslige vandplaner og den kommunale handleplan er målet, at der skal være ålegræs ud til ca. 8 meters dybde. I dag er der kun ålegræs ud til omkring 6 meters dybde.



Havgræs



Strengetang med "fedtmøg".



Kort 5.2. Udbredelsen af havgræs og løse alger i havnen.

Udbredelsen af havgræs, *Ruppia* sp. (figuren ovenfor til venstre) og løse alger / "fedtmøg" (figuren ovenfor til højre) i havnen i 2008. For meget fedtmøg er tegn på et for højt indhold af næringsalte.

5.4. LIVET I HAVNEN - MINDST 31 ARTER AF FISK



FISKEUNDERSØGELSE 2009

I 2009 fik Københavns Kommune gennemført en fiskeundersøgelse i hele Københavns Havn, samt i Svanemøllebugten og Kalveboderne. Fiskeriet fandt sted i perioden 31. august til 11. september 2009. Der blev anvendt biologiske oversigtsgarn (såkaldte NNN-garn, som er 35 m lange og 1,5 m høje og består af 14 forskellige maskevidder fra 4 mm til 85 mm). Ud over disse garn blev der sat ruser.

Der blev i alt fanget 4.528 fisk med en samlet vægt på 144 kg fordelt på 33 fiskearter i de 80 garn og 73 ruser, der blev sat ved undersøgelsen. Der ud over blev der fanget 1.442 krabber.

ANTAL OG BIOMASSE AF FISK

Fangsten var antalsmæssigt domineret af de små arter 3-pigget hundestejle og sortkutling, med en fangst på henholdsvis 1.366 og 1.147 individer. Havkarusse, aborre og ål var de næst mest hyppige med henholdsvis 450, 355 og 259 individer.

Vægtmæssigt var torsk derimod dominerende med en samlet fangst på næsten 38 kg (af de 144 kg). Ål var den næste i rækken med næsten 35 kg. Aborre udgjorde den tredje største fangst med 30,6 kg. Torsk, ål og aborre udgjorde således vægtmæssigt 72% af fangsten.

ANTAL ARTER

Samlet blev der fanget 33 arter i hele undersøgelsen inklusiv Svanemøllebugten og Kalveboderne. Af 33 arter blev 31 arter fanget inde i selve havnen (se tabellen til højre).

LYSTFISKERI I HAVNEN

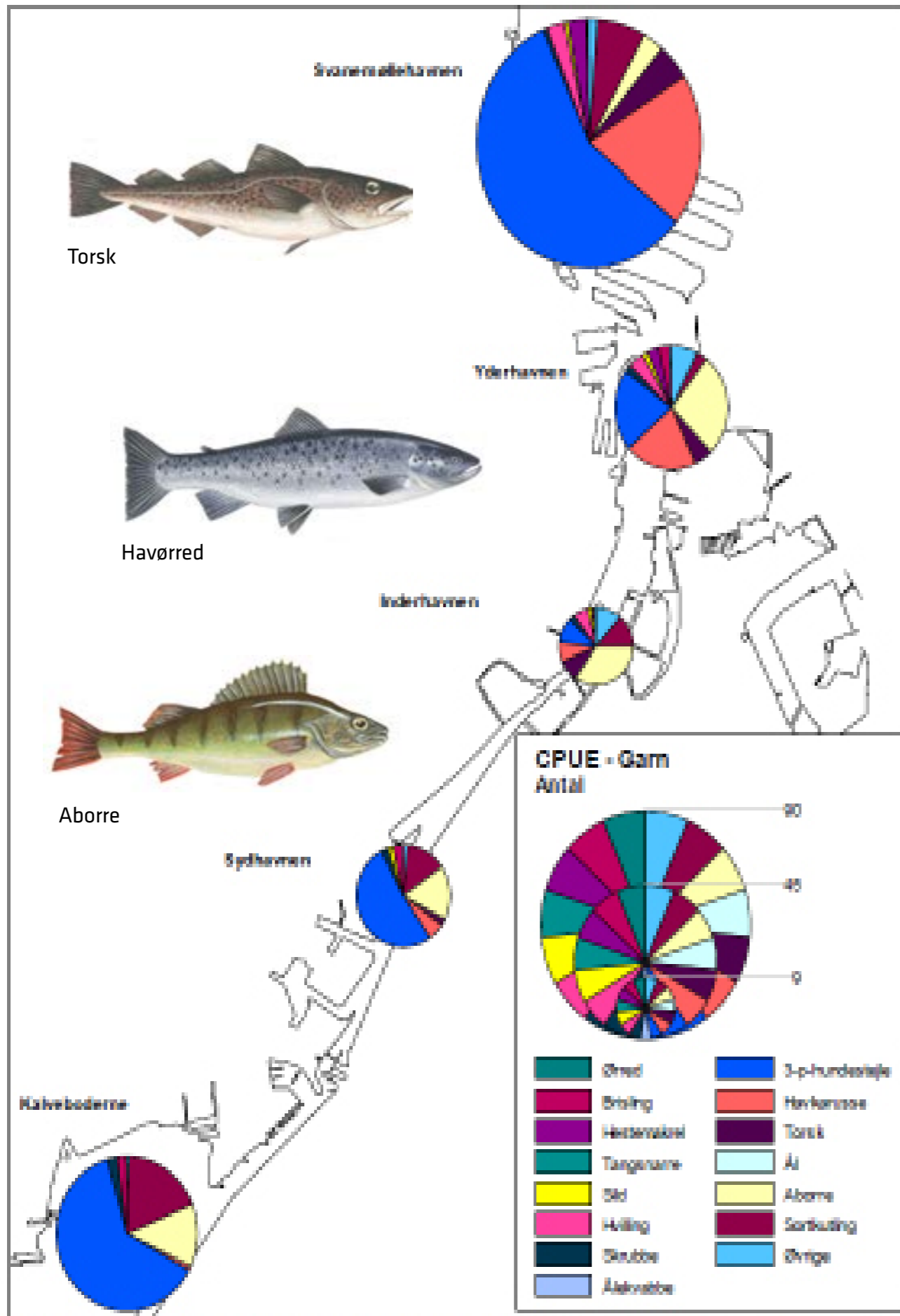
Det er i dag muligt at fiske 3 forskellige steder i havnen. Det er ved Nordhavnen, ved Lynetteløbet og ved Slusen i Sydhavnen.

HVAD KAN MAN SPISE

Inde i havnen kan man fange og spise torsk, hornfisk og ørred, men man kan ikke spise ål, aborre, sild og skrubber fanget inde i havnen pga. at de har et for højt indhold af tungmetaller.

Tablet 5.1. Fisk i havnen.

Artsliste for fisk fanget ved en undersøgelse af havnen i 2009

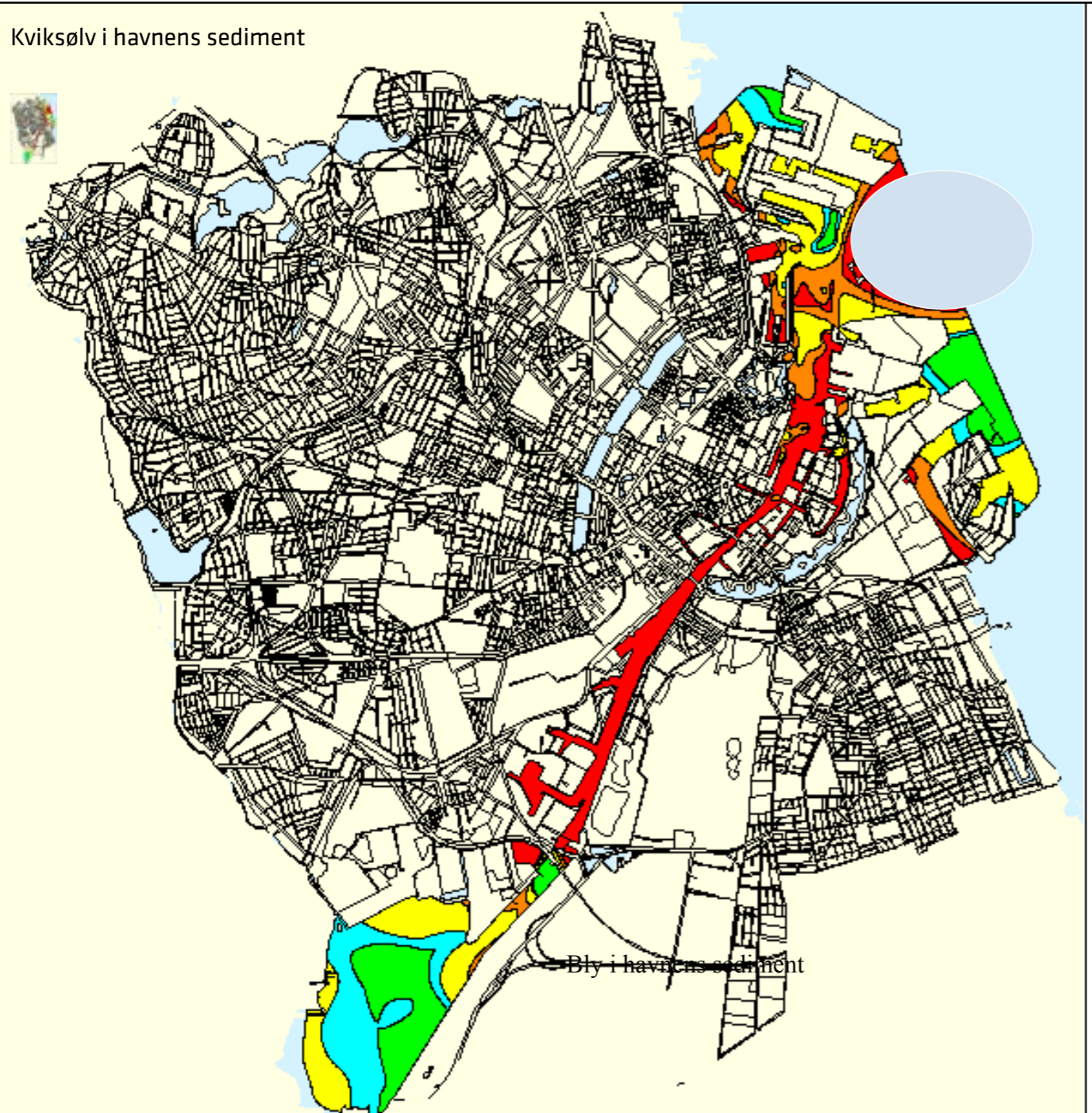


Figur 5.2. Fisk i havnen.

Fordeling af fisk på arter i forhold til antal fisk fanget med garn i de enkelte områder af havnen.

Fiske fordelt på områder:		Svanemøllebugten	Yderhavnen	Inderhavnen	Sydhavnen	Kalveboderne	København-Havn 1994
Gruppe	Art						
Fladfisk	Glämme						
	Skrubbe	+	+	+	+	+	+
	Rodypette						+
	Lang						+
Torskfisk	Torsk	+	+	+	+		+
	Halling	+	+	+	+		+
Læbefisk	Savgilde	+	+	+	+		
	Havkarusse	+	+	+	+	+	
	Berggråt		+				
Ulrefisk	Langtarmet Ulk			+			
	Alm. Ulk		+	+	+		+
Pelagiske fisk	Makrel			+			
	Hornfisk	+	+				
	Hestemakrel	+	+	+			
Bundlevende fisk	Ålkrabbe	+	+	+	+	+	+
	Ål	+	+	+	+	+	+
	Tangsnål						+
	Tyldløbet mølle			+			
	Stribet mølle			+			
Tobisner	Tobis sp.				+		
	Pletter Tobiskonge			+			
	Kystobis	+	+				
Laksfisk	Ørred	+	+			+	
Sildfisk	Sild	+	+	+	+		+
	Snavld	+	+				
	Brisling	+	+	+	+	+	
Hundestejler	Trepigget Hundestejle	+	+	+	+	+	
	Tangensene	+	+	+	+	+	
	Nipigget Hundestejle			+	+	+	
Krutinger	Toplettet Krutling	+	+	+	+	+	
	Sortkutling	+	+	+	+	+	
	Sandkutling	+	+	+	+	+	
	Lørkutling				+	+	
Nålefisk	Stor Nålbug		+				
	Almindelig Tångalt	+	+	+	+	+	
Ferskvandsfisk	Aborre	+	+	+	+	+	+
Total		21	23	24	20	15	12

Kviksølv i havnens sediment



Figur 1 Kviksølv

- Ubetydeligt forurenet
- Moderat forurenet
- Markant forurenet
- Stærkt forurenet
- Meget stærkt forurenet

Figur 5.3. Tungmetaller i havnen

Modelberegning af sedimentet indhold af kviksølv i Københavns Havn.

5.5. SEDIMENTET I HAVNEN ER STADIG FORURENET

LEVN FRA FORTIDEN

På trods af at der er store forekomster af vegetation og fisk i havnen er sedimentet stadig fyldt med forurening fra den gang havnen var en aktiv industrihavn.

TUNGMETALLER I HAVNEN

På kortene til venstre kan man se at sedimentet i store dele af havnen er "meget stærkt forurenet" med kviksølv. Forureningen stammer primært fra Soyakage fabrikken, som lå på Island Brygge, men mange andre industvirksomheder har også bidraget til forureningen. Havnen er også markant forurenet med bly og visse områder er også forurenet med kobber og cadmium.

KAN DET FJERNES

Det har mange gange været overvejet om man skulle fjerne det forurenede sediment, men det er meget dyrt. Derfor har man indtil nu besluttet at lade det ligge hvor det er, men at holde strømhastigheden i havnen så langt nede at det ikke spreder sig til Øresund og Kalveboderne.

FISKERI I HAVNEN

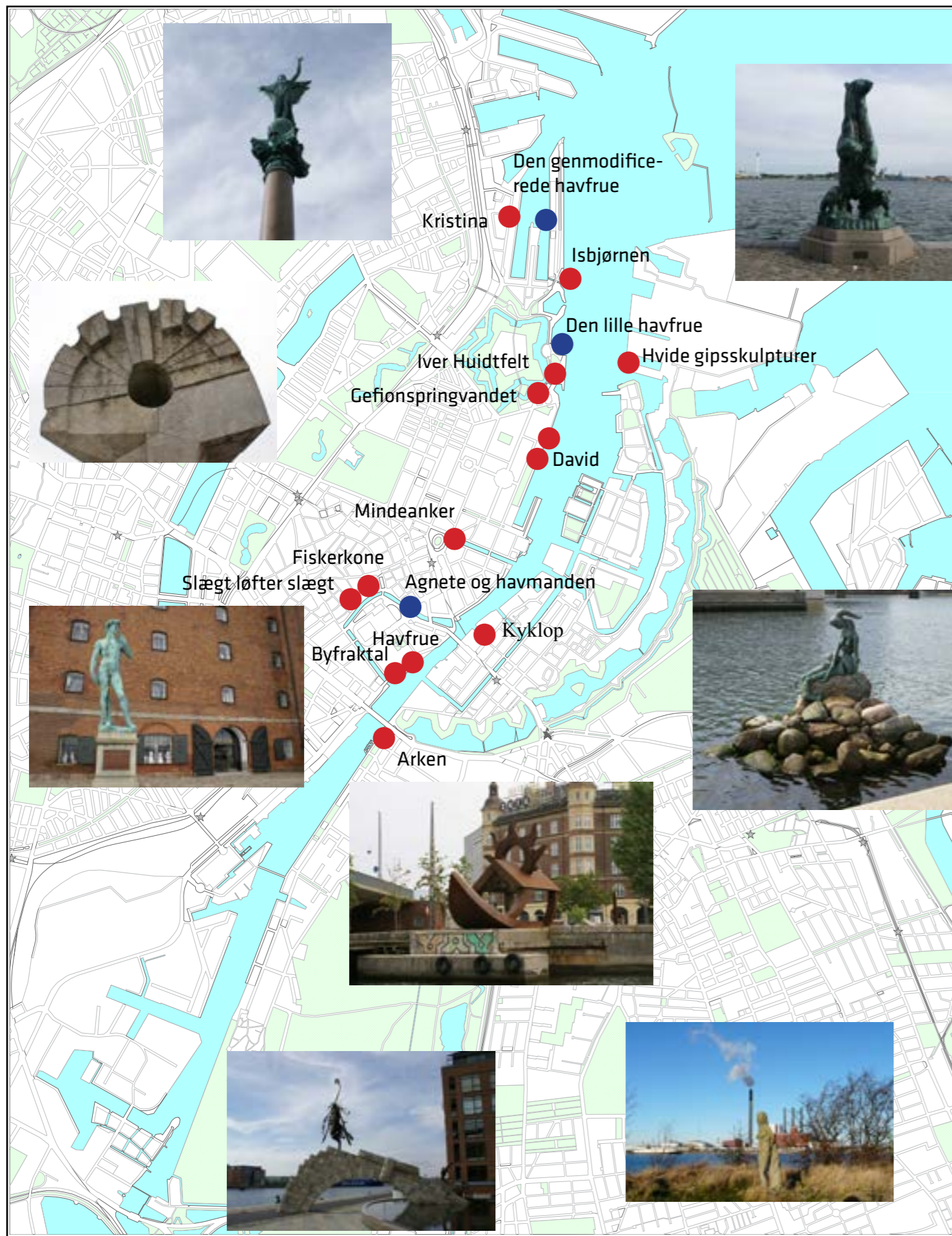
På grund af havnens indhold af tungmetaller i sedimentet er det ikke tilladt at spise fisk, som lever det meste af deres liv inde i havnen, da de optager for meget af forureningen gennem deres føde. Det gælder fisk som aborre, ål og skrubber. Man kan derimod godt spise hornfisk, havørred og torsk fanget i havnen, da deres indhold af tungmetaller ikke er så højt som i de "fastboende fisk".

BADNING I HAVNEN

I forbindelse med badning i havnen har embedslægen vurderet, at forureningen ikke er til fare for de badende. Tungmetallerne er bundet i sedimentet, og så længe de badende ikke kommer i kontakt med sedimentet, vil de ikke blive udsat for nogen væsentlig påvirkning af tungmetaller. Vandet i havnen bliver typisk skiftet ud i løbet af få timer eller dage på grund af den stærke strøm igennem havnen. Det gør, at indholdet af tungmetaller i vandet hele tiden er lavt på trods af et højt indhold i sedimentet.

UDFORDRING:

Der er stadig en betydelig forurening af havnens bundsediment med primært kviksølv. Det er imidlertid meget dyrt at fjerne og deponere alt sedimentet.



Kort 6.1 Kunst i og ved havnen

Kunst nede i selve havnen ●
 Kunst man kan se fra havnen ●

6.0. KUNST I OG VED VANDET

Nogle få steder i Københavns Havn er der kunst i selve vandet (se de blå prikker). Mange andre steder er der dog kunst som kan ses fra vandet (røde prikker). Se eksempler nedenfor:

LANGELINIE OG YDERHAVNEN

"Isbjørn med unger", af Holger Wederkinch, rejst i 1939.

"Jutlandiastenen", mindsten for hospitalsskibet Jutlandia, Koreakrigen 1951-1953.

Mindsten af granit for "Danmarksekspeditionen", hvor Mylius-Erichsen, Høeg Hagen og Brønlund alle døde i 1907, af Kai Nielsen og Kaare Klint, 1912.

Mindesmærke i granit og marmor for Holger Hammerich, af Anders J. Bundgaard, 1918.

"Polarforsker Ejnar Mikkelsen", bronze af Adam Fischer, fra 1944, opstillet 1972.

"Svømmeren", bronze af John Börjeson, 1885.

"Efter badet", bronze af Carl Aarsleff, 1909.

Monument for Prinsesse Marie (1865-1909), Mindesmærke med portrætbuste fra 1912.

Højt monument for den danske søhelt "Iver Huidtfelt", der døde på Dannebrog i slaget i Køge Bugt oktober 1710, udført af Vilhelm Dahlerup og F. E. Ring, opsat 1886.

Søfartsmonumentet er et mindesmærke for de danske søfolk, der under 1. Verdenskrig 1914-18 mistede livet, figurrelieffer af Svend Rathsack og Ivar Bentsen fra 1928.

"Den lille havfrue", bronzeskulptur af Edvard Eriksen, skænket af brygger Carl Jacobsen, 1913.

"Frederik IX" (1899-1972), bronzestatue af Knud Nellemose, opsat i 1982.

Gefionspringvandet, af Anders J. Bundgaard, 1908.

12 hvide gipsskulpturer ved Refshaleøen, udført af eksilkunstnere til Kulturby 1996.

SØNDRE FRIHAVN

"Den genmodificerede havfrue" og "Det genmodificerede paradis" på Dahlerups Torv. Bronzestatuer af Bjørn Nørgaard, opsat 2006. Lavet til Expo 2000.

"Kristina" af Dennis Smith på Amerikakaj, 1992.

VED TOLDBODEN

Abstrakt skulptur i tufsten ved Den Kgl. Afstøbningsamling, af Søren Georg Jensen, 1979.

"David", bronzeafstøbning af Michelangelos David (1503) ved Den Kgl. Afstøbningsamling, skænket af brygger Carl Jacobsen i 1896, nuværende placering siden 1993.

Amaliehaven, tegnet af belgiske Jean Delogne, 1983. 4 bronzesøjler og fontæner af den italienske billedhugger Arnaldo Pomodoro.

VED GAMMEL STRAND

"Agnete og havmanden", bronzeskulpturer under vandet i Slotsholmskanalen, af Suste Bonnén, 1990-92.

"Fiskerkone" i Slotsholmskanale, granitskulptur af Charles Svejstrup Madsen, opsat 1940.

"Slægt løfter slægt", bronzeskulptur af Svend Wiig Hansen, 1997, opmagasineret til 2018. Søhelten Peder Wessel Tordenskjold (1690-1720), af Hermann W. Bissen, Holmens Kirke.

HAVNELØBET

Mindeankeret i Nyhavn, Peter Koch, 1951.

"Kyklopen, Den lange rejse og Galionsfigur" granitskulpturer på Asiatisk Plads af Søren Georg Jensen, opstillet 1982.

Abstrakt skulptur af Robert Jacobsen ved Nordeas bygninger, ca. 1999 ?

"Havfrue" ved Den sorte Diamant, af Annemarie Carl Nielsen, opsat 2009.

"Byfraktal", skulptur af Elisabeth Toubro på Søren Kierkegaards Plads, opstillet i 2000.

SYDHAVNEN

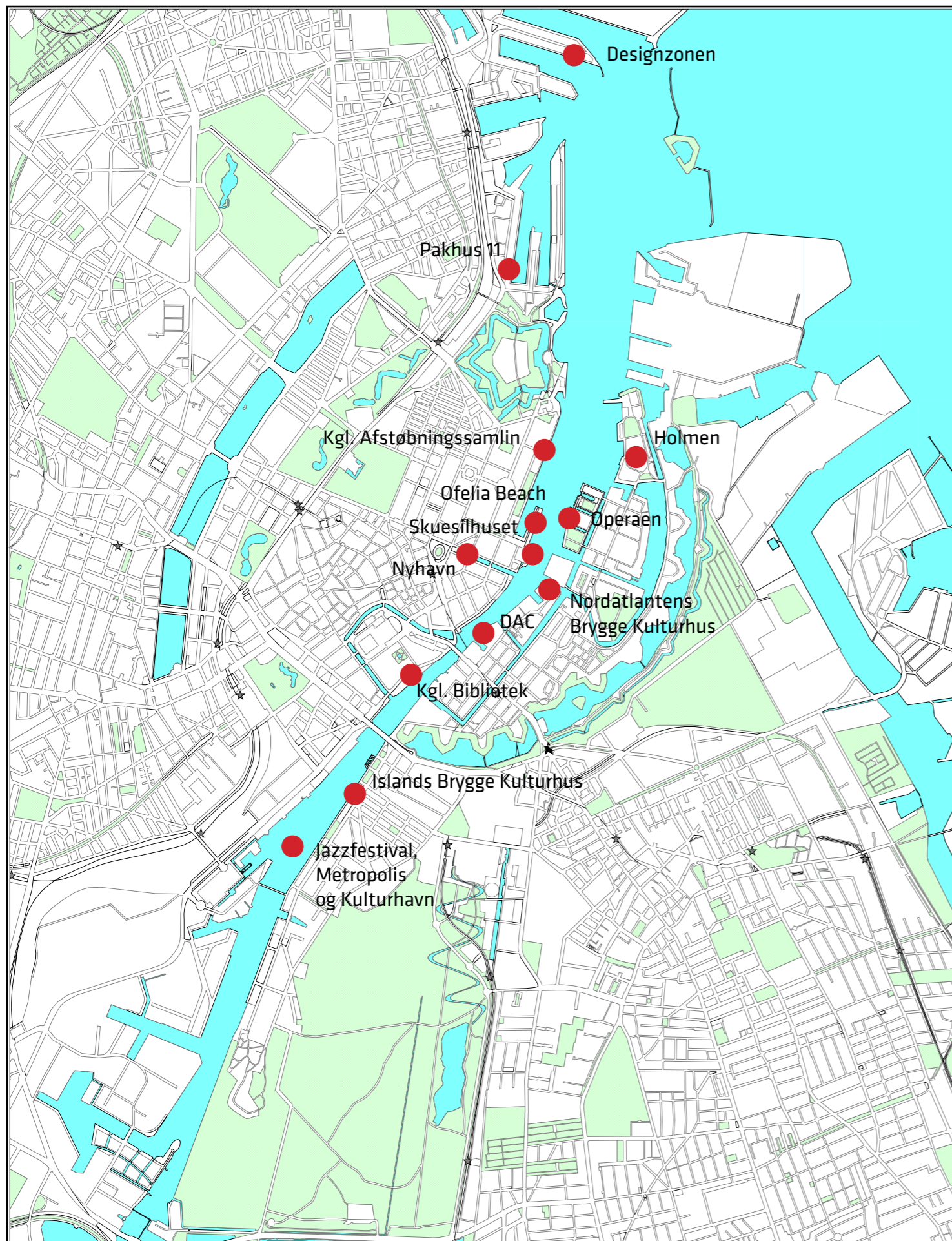
"Arken" / Solskibet, i Havneparken ved Langebro, af Harvey Martin, 1994.

UDFORDRING:

Der er masser af kunst i de gamle bydele - især omkring Slotsholmen, Nordre Toldbod og Langelinie. I den nordlige del af havnen og fra Havneparken til Slusen er der til gengæld meget lidt kunst.

Er der brug for mere kunst især i Sydhavnen ?

Er der brug for vandkunst (springvand, vandfald) og lyskunst (belysning af broer, lys under vandet) ?



Kort 6.1. Kultursteder ved havnen

Kortet viser et udvalg af kultursteder ved Københavns Havn ●

6.1. KULTUR VED VANDET

Der er placeret en lang række af kulturinstitutioner ved havnen for at publikum samtidigt kan nyde udsigten over havnen.

OPERAEN

I 2005 åbnede det meget omdiskuterede nye Operahus (tegnet af Henning Larsen) på Holmen. Her kan man høre både opera og koncerter, nyde arkitekturen eller få en lille middag.

SKUESPILHUSET

På Kvæsthusmolen åbnede i 2008 det nye skuespilhus tegnet af arkitekterne Lundgaard og Tranberg.

OFELIA BEACH

Sommeren 2010 startede Ofelia Beach på Kvæsthusmolen. Succesen fortsatte i 2011. Stedet er en blanding af forskellige kulturtilbud med cafe, skuespil, koncerter etc.

DAC

Ved Gammeltok ligger både Dansk Arkitekturcenter (DAC), der har skiftende udstillinger om arkitektur og Arkitekternes hus.

NYHAVN

I Nyhavn finder man alt fra fadøl og pølsevogn, over gamle træskibe og frugtsalg, cafeer og restauranter til det årlige julemarked, samt bådteateret.

ISLANDS BRYGGE KULTURHUS

På islands Brygge kan man få en kop kaffe eller en middag i Islands Brygge Kulturhus, men man kan også deltage i borgermøder, koncerter og meget mere.

NORDATLANTENS BRYGGE

På Christianshavn ligger de nordiske kulturhus Nordatlantens Brygge, hvor der er skiftende udstillinger om grønland og færøerne m.m. Der afholdes også borgermøder. Endelig kan man spise nordisk mad på restaurant NOMA.

HOLMEN

På militærets gamle områder ved Holmen kan man se masser af historiske bygninger, som Mastekranen og Hovedvaghuset, samt Fregatten "Peder Skram" og ubåden, der deltog i "Ørkenkrigen".

MUSEER

Ned til havnen ligger også en del museer, som Kgl. Afstøbningssamling, Tøjhusmuseet, Nationalmuseet og Det Nationale Foto-museum i Den Sorte Diamant.

EVENTS

I løbet af året er der mange events ved og i havne - f.eks. jazzfestival (juli), Zulu Sommerbio, Metropolis (kunst- og performancefestival i august), Distortion (juni) og Raggæ festival etc. Ved jazzfestivalen er både koncerter i Nyhavn, på kanalrundfartsbåde og ved Islands Brygge Kulturhus.

KULTURHAVN

Hvert år i august holdes arrangementet Kulturhavn, hvor en lang række af institutioner og organisationer deltager. Her kan folkeoplysende foreninger og aftenskoler vise deres aktiviteter frem for byens borgere. Se mere på www.kulturhavn.dk/

"DEN FLYDENDE SCENE"

Havnescenen (flydende teater- og koncertscene i Københavns Havn) blev indviet 2005. Den bliver nu ombygget til flydende fiskemarked ved Havnegade.

KULTURSTEDER I HAVNEN

Der er allerede placeret en hel del kulturinstitutioner som Det Kgl. Bibliotek, Skuespilhuset og Operaen ud til havnen.

Men mangler der nye kultursteder i Sydhavnen og mangler der noget mere folkeligt ?



Kort 6.2. Cafeer og restauranter ved vandet.

Kortet viser et udvalg af cafeer og restauranter ud til Københavns Havn ●

6.2. CAFEER OG RESTAURANTER VED HAVNEN

I Københavns Havn findes der en lang række af cafeer og restauranter ud til vandet. Det er med til at skabe liv i havnen.

Eksempler:

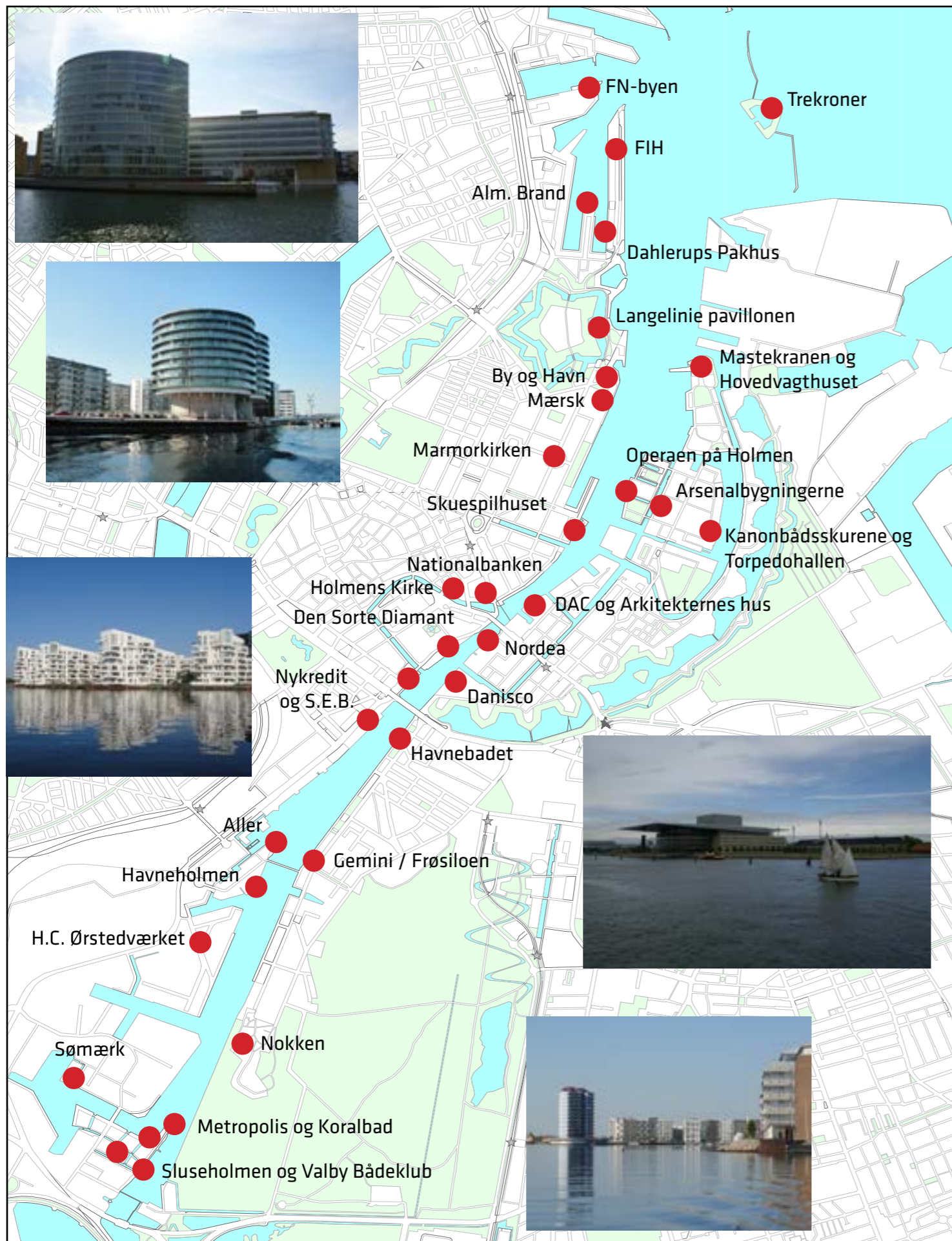
- Trekroner
- M/S Amerika, Amerikakaj
- Cafe Langelinie (tidligere Dockside), Langelinie
- Langelinie Pavillonen, Langelinie
- Toldboden, Nordre Toldbod
- Salt, Admiral Hotel, Toldbodgade
- Cafe og Restaurant Ofelia, ved og i Skuespilhuset
- Cafe og Restaurant Bojesen, i Operaen
- Kontiki Bar / Færgen Ellen, bag ved Operaen
- Nyhavn: f.eks. Restaurant Nyhavn, Cap Horn, Nyhavn 71 etc.
- Liva II, husbåd ved Nyhavn
- Costum House, Havnegade
- Søren K, Den sorte Diamant, Søren Kierkegaards Plads
- Kanal-Cafeen, Waterfront, Frederksholm Kanal
- Krogs Fiskerestaurant, Gammel Strand
- Cafe Katz, Gammel Strand

- NOMA, Nordatlantens Brygge
- Era Ora, Christianshavns kanal
- Kanalen, Wilders Plads
- Stærkodder, Christianshavns kanal
- Letz Sushi, Christianshavns kanal
- Cafe Oven Visse Vande, Christianshavns kanal
- Flydende Cafe, Christianshavns Bådudlejning og Cafe
- Lagkagehuset, Christianshavns Torv
- Kanal Bodega, Christianshavns kanal
- Sofiekældereren, Christianshavns kanal
- Rabes Have, Christianshavns kanal

- Kajak Cafe, ved Langebro
- Viva, husbåd ved Langebro
- Aristo, Islands Brygge
- Hatoba, Islands Brygge
- Island Brygge Kulturhus, Islands Brygge
- Cafe Ida, Kalvebod Brygge
- The Harbour, Island Hotel, Kalvebod Brygge
- Cofoco, Scarpetta, Islands Brygge Syd
- Café Awada, Sluseholmen
- Valby Bådeklub

UDFORDRING:

Der er masser af steder, hvor man kan spise og drikke ved vandet i den gamle by, Nyhavn og Christianshavns Kanal. I den sydlige del af havnen var der i 2011 kun meget få cafeer og restauranter. Gode spisesteder og små handelssteder bringer liv til området. Det vil derfor være meget velkomment med flere cafeer, restauranter og butikker ud til havnen.



Kort 6.3. Arkitektur ved havnen.

Kortet viser et lille udvalg af markant arkitektur i Københavns Havn. ●

6.3. ARKITEKTUR VED HAVNEN

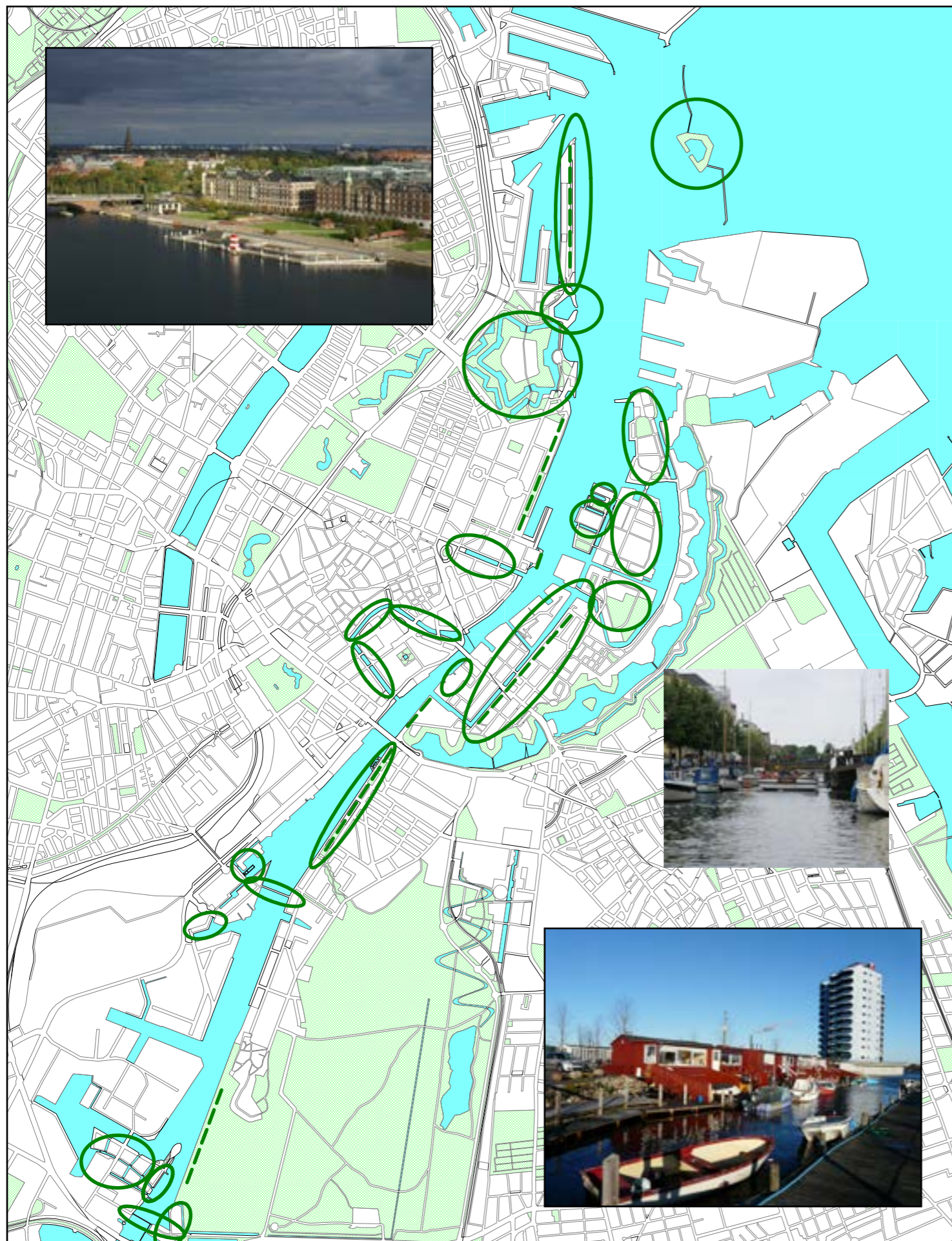
Der er masser af markant arkitektur ud til Københavns Havn. På kortet til venstre er angivet eksempler på sådan "markant arkitektur", men det er jo altid subjektivt hvad man synes er flot, markant eller enestående. Uanset om man kan lide bygningerne eller ej er der et rigtig godt grundlag for en gåtur langs kajerne eller endnu bedre en sejltur rundt i havnen, hvor man kan se på arkitektur eller historiske bygninger.

Eksempler:



- Alm. Brand, PLH, 1995 og FIH, 3xNielsen, 2002.
- Vilhelm Dahlerups Pakhus, på bagsiden af Langelinie, 1894.
- Langelinie pavillonen, af Eva og Nils Koppel, 1958 (2 tidligere pavilloner var tegnet af Vilhelm Dahlerup, 1884 og Fritz Koch 1902, den sidste blev sprængt af tyskerne i 1944).
- By og Havn, af Vilhelm Dahlerups 1869, og Einar Madvig, 1939. 2 kongelige pavilloner fra 1904.
- Mærsk hovedkvarter, Ole Hagen 1979 og Henning Larsen 2004.
- Capella, ved sydsiden af Sdr. Frihavn, Schmidt/Hammer/Lassen.
- Kgl. Afstøbningsamling i "Vestindisk Pakhus" af C.F. Harsdorff på Nordre Toldbod, 1781.
- Mastekranen på Nyholm, af Philip De Lange, 1749.
- Hovedvaghthuset / Nyholm Hovedvagt af Philip de Lange, 1745, "Under kronen"
- Marmorkirken / Frederikskirken af N. Eigtved, N-H Jardin og C.F. Tietgen, 1749-1894.
- Operaen på Holmen, Henning Larsen, 2001-2004, indviet 2005.
- Arsenalbygningerne (bag operaen) af Philip de Lange, 1745.
- Kanonbådsskurene, 1820-1830, PLH 2000.
- Motortorpedohallen / Torpedohallen, 1954, renoveret 2003 af Vandkunsten.
- Det Hvide Snit, 1978 (Lejerbo og Erik Møllers Tegnesteue), Nøjsomheden, Den Gule Misundelse
- Lagkagehuset, af Edvard Thomsen,
- Nordea syd for Knippelsbro, af Henning Larsen, 1999.
- Skuespilhuset af Lundgaard og Tranberg, 2008.
- Nationalbanken, Arne Jacobsen, 1978.
- Den Sorte Diamant (Det Kgl. Bibliotek), af Schmidt/Hammer/Lassen, 1999.
- Chr. IV Bryghus / Kongens Bryghus, 1618.
- DAC (Gammel Dok), 1882, Eigtveds Pakhus, 1774, og Arkitekternes hus, af 3x Nielsen, 1996.
- Danisco (De Danske Sukkerfabrikker), af Emil Jeppesen, 1912-1913.
- Havnebadet, af PLOT (senere BIG og JDS) 2002-2003. Københavns Kommune og LOA.
- Zeppelinerhallen. Oprindeligt tysk, maskinværksted for Sojakagefabrikken. Niels-Erik Karlsson, 2001.
- Gemini / Frøsiloen, af NCC og MVRDV fra Holland, 2005.
- Pressesiloen, af PLH. 2001.
- Wennberg Siloen af Tage Lyneborg og JJW Arkitekter, 2004.
- Nykredit, Dissing+Weitling og "Krytallen", Schmidt/Hammer/Lassen, 2001+2010.
- S.E.B. af Lundgaard og Tranberg, ved Kalvebod Brygge, 2010.
- Copenhagen Island Hotel, af Kim Utzon, 2006.
- Aller, af PLH Arkitekter, 2009.
- Havneholmen, af Lundgaard og Tranberg, 2008.
- H.C. Ørstedværket, af Andreas Fussing, 1916-1920.
- Teglholmen, bl.a. af Vandkunsten (Sømærk), Dissing og Weitling, 2004-2011.
- Sluseholmen, af 25 arkitekter, masterplan af Arkitema og Soeters van Eldonk, 2006-2010.
- Metropolis, af Nordkranen og Danielsen Arkitekter, 2006.
- Koralbad, Danielsen Arkitekter, 2011.

UDFORDRING:

Der findes allerede i dag en rig mængde af interessant arkitektur omkring havnen. Rigeligt til adskillige havnerundfartsture. Udfordringen er derfor ikke blot at lave flot arkitektur, men både at lave noget flot og noget der samtidig danner byrum som fungerer godt for byens borgere. Der mangler nye og bedre muligheder for ophold ved vandet og adgang helt ned til vandet.



Kort 6.4.1. Velfungerende byrum og promenader ved havnen 2011.

Velfungerende byrum  og velfungerende promenader 

6.4. BYRUM VED HAVNEN MED STOR REKREATIVT VÆRDI

Byrumsanalyser

For at få en samlet beskrivelse af vigtige byrum ved havnen har Københavns Kommune bedt to konsulenter om at se på, hvilke byrum der i dag fungerer godt, og hvor der er godt potentiale for nye byrum ved havnen. De blev også bedt om at se på, hvordan havnen bliver brugt.

Analyserne er foretaget af byplankonsulenter Hasløv & Kjærsgaard og PK3, som har lavet henholdsvis "Basisanalyse for byrum omkring Københavns Havn" og "Byrumsblik på Københavns Havn".

Byrum der fungerer godt

På kortet til venstre ses de byrum som ifølge analyserne fungerer godt i dag. Mange flere detaljer kan ses i de to konsulentrapporter "Basisanalyse for byrum omkring Københavns Havn" og "Byrumsblik på Københavns Havn".

Eksempler på byrum der fungerer godt eller relativt godt i dag:

- Trekroner
- Langelinie og Langeliniehavnen
- Kastelet
- Promenaden ved Nordre Toldbod
- de indre dele af Nyhavn
- Kanalerne omkring Slotsholmen og Gammel Strand
- området lige ved Den Sorte Diamant
- Havnebadet i Gasværkshavnen / ved Fisketorvet
- Husbåde i Tømmergraven
- Sluseholmen og miljøet ved Valby Bådeklub
- Slusen
- Stien langs med "Nokken"
- Bryggebroen
- Havneparken
- Promenaden ved Islands Brygge
- Langebro
- Christianshavns kanal
- Operaen
- "Holmen" dvs. Arsenaløen, Frederiksholm og Nyholm.



En lang række promenader har fin adgang ud til vandet, men mangler byliv, charme og steder til ophold. Eksempler er Kalvebod Brygge, Enghave Brygge, store dele af Teglholmen, samt området mellem Nokken og Bryggebroen. Andre eksempler er Kvæsthusmolen, Nord for Toldboden og spidsen af Langelinie. Disse steder har stor rekreativ værdi, men har også et stort potentiale for bedre udnyttelse end den der sker i dag.

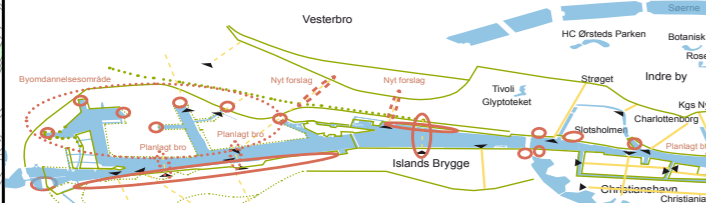
Mange flere eksempler på steder med et stort rekreativt potentiale findes på næste side.

UDFORDRING:

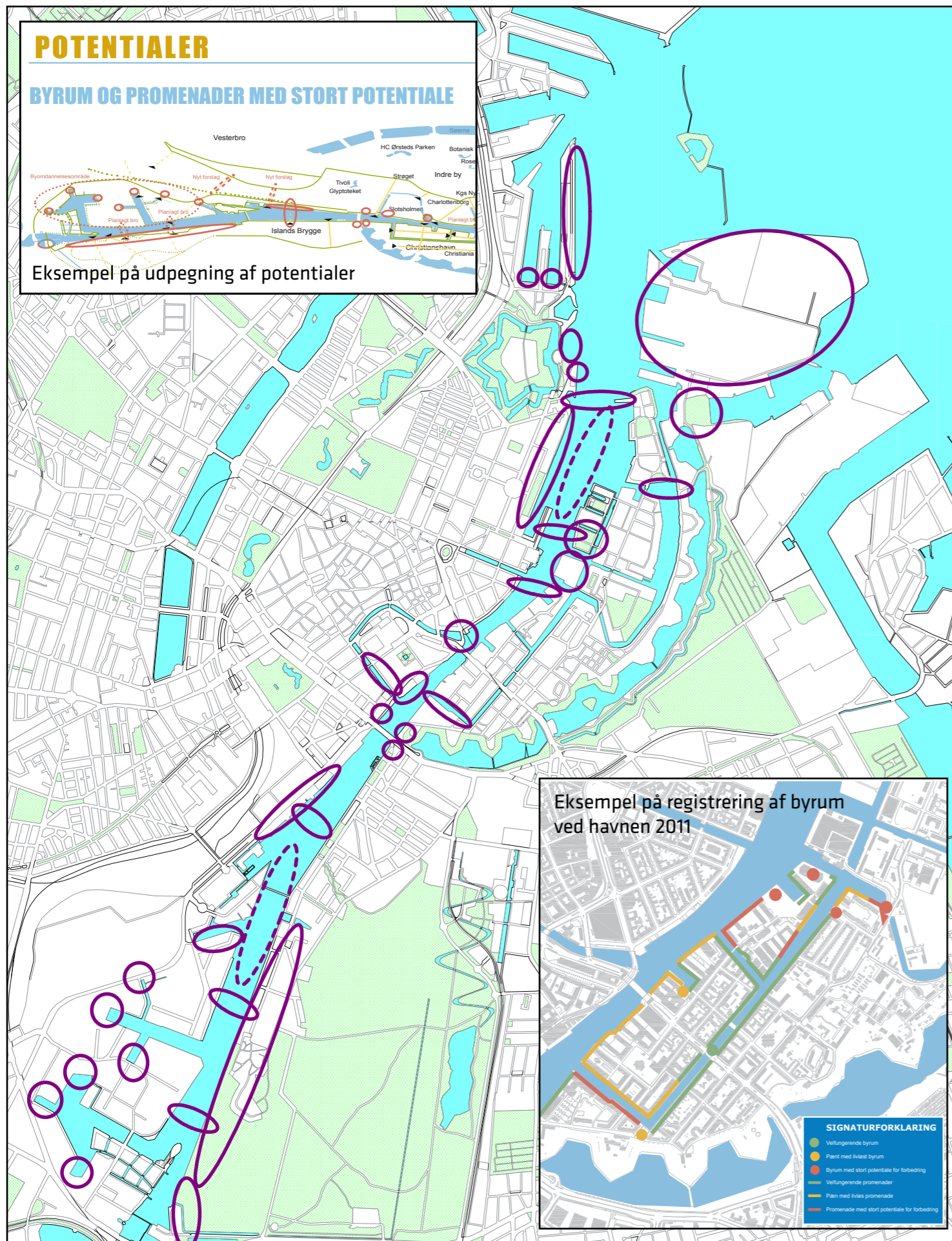
Der findes i dag helt unikke steder ved Københavns Havn, som i meget høj grad bør bevares for den værdi de allerede har i dag. Oplagte steder er etablerede steder som Nyhavn og Christianshavns Kanal, men nye steder som Havneparken på Islands Brygge, Havnebadene, Bryggebroen og promenaden ved Skuespilhuset fungerer også godt. Andre eksempler er Valby Bådeklub og Nokken.

POTENTIALER

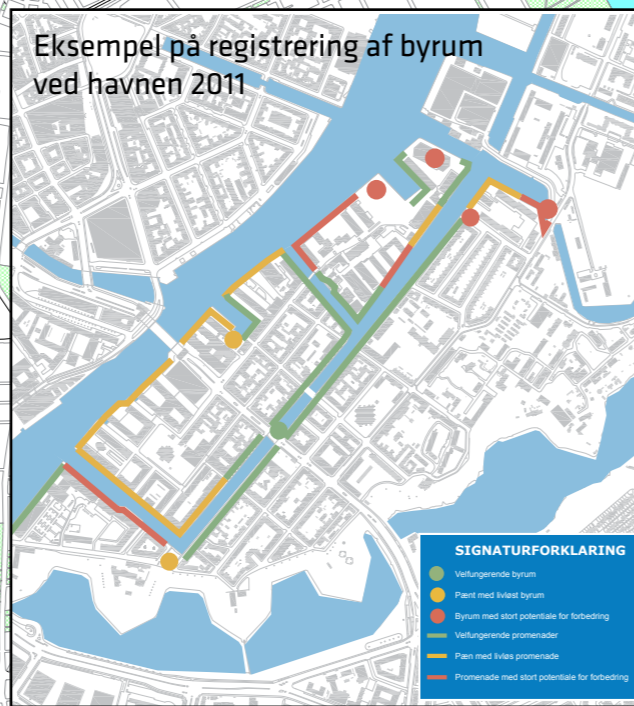
BYRUM OG PROMENADER MED STORT POTENTIALE



Eksempel på udpegning af potentialer



Eksempel på registrering af byrum ved havnen 2011



- Velfungerende byrum
- Plan med livst byrum
- Byrum med stort potentiale for forbedring
- Velfungerende promenader
- Plan med livst promenade
- Promenade med stort potentiale for forbedring

Kort 6.4.1. Byrum og vandrum med stort potentiale for rekreativ udvikling.

Byrum med stort potentiale



og vandrum med stort potentiale



6.5. BYRUM VED HAVNEN MED STORT REKREATIVT POTENTIALE

GENERELT

Københavns Havn har stadig et enormt uudnyttet potentiale for nye byrum ved vandet. Der er dermed også et stort og uudnyttet potentiale for mere liv ved vandet og flere gode oplevelser for både byens borgere, turister og andre besøgende.

Med andre ord er der stadig mange gode muligheder for både at skabe bedre omgivelser for byens borgere og for at tiltrække flere besøgende til og i havnen.

BYRUMSANALYSER

Som nævnt på forrige side har Københavns Kommune bedt to konsulenter om at se på hvilke byrum der har stort potentiale til at blive nye byrum ved havnen.

BYRUM MED STORT REKREATIVT POTENTIALE

På kortet til venstre er vist de byrum som ifølge analyserne har stort potentiale. Flere detaljer kan ses i de to konsulentrapporter "Basisanalyse for byrum omkring Københavns Havn" og "Byrumsblik på Københavns Havn".

Eksempler på byrum med stort rekreativt potentiale:

- Søndre Frihavn (sydenden af Øst- og vestbassinet)
- Langelinie og Langeliniebugten
- Nordre Toldbod
- Kvæsthusmolen
- Christian IV bro ved Nationalbanken
- Bryghusgrunden, Frederiksholms kanal og Slotsholms kanal
- Områder ved Langebro
- Kalvebod Brygge
- Området ved Fisketorvet
- Tømmergraven
- Frederiksholmsløbet og Teglholm Kanal
- Områder i Teglværkshavnen
- Områder ved Slusen
- Nokken og Artellerivej Syd
- Lige syd for Langebro og på nordsiden mod Stadsgraven
- Papirøen
- Dokøen syd for Operaen
- Nordsiden af Dokøen - Judichærs Plads
- Vandrummet mellem Holmen og Nordre Toldbod
- Sydsiden af Nyholm mod Erdkehlgraven
- Overgangen til Refshaleøen
- Refshaleøen og Halvandet

Se mange flere detaljer i de to byrumsanalyser: "Basisanalyse for byrum omkring Københavns Havn" og "Byrumsblik på Københavns Havn".

UDFORDRING:

På trods af mange års nybyggeri ved havnen er der stadig plads omkring havnen til at udvikle gode, nye og interessante rekreative områder ved vandet. Kommunen bør være meget bevidst om at udnytte nogle af disse områder til projekter som kommer mange københavnere til gode.

7.0. UDFORDRINGER I HAVNEN

1. MANGE EJERE AF HAVNEN

Ejerforhold og administration af havnen er meget komplicerede. For at bygge i og ved havnen skal man typisk både have tilladelse fra By og Havn, kommunen og staten, samt eventuelt en privat ejer. Det gør det ofte meget tungt og besværligt at lave projekter ved havnen.

Der bør måske oprettes et "Blåt Råd", som koordinerer projekter, events etc. i havnen.

2. STOR MANGFOLDIGHED AF BRUGERE

Der er meget stor variation i den måde folk bruger havnen på. Derfor kræver udvikling af havnen, at man tænker meget på variation i det udbud, der kommer af muligheder og tænker i lokale tilpasninger. Der er både brug for steder med aktivitet og leg - og for stille, hyggelige områder.

3. HAVNE I HAVNEN

Der er mange små lokale havne og klubber i Københavns Havn, men der er meget få gode steder for små gæstende både og meget få rolige og beskyttede områder i havnen. Der er derfor brug for bedre faciliteter til små både og til gæstende både.

4. AFTAGENDE ERHVERVSTRAFIK I HAVNEN

Der har de sidst årtier været en aftagende erhvervstrafik og samtidig en stigning i antallet af fritidsbåde, som benytter havnen til rekreative formål. Havnebusserne er blevet hverdag i havnen, men er der brug for nye busser med nemmere adgang og plads til cykler og barnevogne? Er der brug for et fælles billetsystem til alle trafikformer (Havnebusser, Nettobåde og Canal-tours)?

5. SPORT OG FRITIDSINTERESSER

Der er et antal organiserede kajak- og roklubber, men der er formentlig ved at være lige så mange uorganiserede brugere af havnen, med deres egen kajak eller lille motorbåd. Dertil kommer motionister, badende og andre sportsudøvere. Samlet giver det et meget stort antal af forskellige brugere, men vi vil gerne have endnu flere til at bruge havnen og skabe bedre faciliteter til dem.

6. SKIBSTRAFIK

Tællinger af skibstrafik viser - visse dage og visse steder - en meget intens trafik i havnen. Der skal være sikker sejlads for de små og bløde trafikanter - samtidig med et effektivt system af havnebusser.

7. HUSBÅDE

Der har været meget debat om husbåde i havnen. Københavns Kommune ser husbåde, som et positivt bidrag til livet i havnen, men der er naturligvis under forudsætning af at husbådene ikke privatiserer byrummet i havnen for meget og ender som en barriere frem for en katalysator for byliv ved havnen. Har vi brug for flydende legepladser, en grøn-blå flydende have, flydende restauranter?

8. FLERE GRØNNE OMRÅDER OG BEDRE FORBINDELSER

Der er brug for flere grønne områder ud til havnen og for bedre forbindelser mellem de eksisterende grønne områder og havnen. Der er også brug for flere opholdssteder med grønne indslag ud til havnen. Forbindelser på tværs af havnen skal ligeledes prioriteres - uden at det reducerer brugen af vandet for meget. Ruter og forbindelser skal gennemgås for "missing links".

9. BEDRE ADGANG TIL VANDET

Generelt er der god adgang ud til / hen til vandet i havnene, men der er ikke mange steder med god adgang til og fra vandet på grund af de mange høje kajkanter og manglen på lave broer, brygger og landgangsteder. Adgang til havnen fra byen skal også forbedres.



Gondol ud for Islands Brygge

10. PAS PÅ DE LAVVANDEDE OMRÅDER

Dybden i Nordhavnen er op til 10-12 m, men generelt er dybderne ikke så store i havnen. Der er mange lavvandede områder med et rigt plante- og dyreliv. Disse områder bør beskyttes og bevares, da de skaber et sundt liv i havnen.

11. VANDKVALITET OG KLIMA

Der vil de næste år være en konstant udfordring i at få koordineret udvikling af havnen med flere gode badesteder og samtidig styring af øgede mængder af regnvand og store skybrud. Det kræver en forsat udbygning / ombygning af vores afløbssystemer i tæt samarbejde med Københavns Energi, og at vi forsat har en aktiv badevandsvarsling.

12. ØGET VANDSTAND OG KRAFTIG REGN

Højere vandstand og kraftigere storme gør at kaj- og brohøjder skal tilpasses i hele havnen. Skal det gøres med en stor samlet sikring omkring hele havnen eller gennem lokal tilpasning overalt inde i den eksisterende havn? Større og hyppigere skybrud om sommeren vil kunne påvirke badevandskvaliteten.



Sejlbåd og havnebus ud for Operaen



Elefant Parade og udstilling på DAC

13. SIKKER BADNING

Badning i havnen er blevet en stor succes, men der er også kommet en masse ulovlig badning i havnen. Hvordan sikrer vi, at det ikke ender med uheld i konflikten mellem svømmere og de sejlede ?

14. KUNST VED HAVNEN

Der er masser af kunst i de gamle bydele. I den nordlige del af havnen og fra Havneparken til Slusen er der til gengæld meget lidt kunst. Er der brug for mere kunst - især i Sydhavnen ?

Er der brug for vandkunst (springvand, vandfald) og lyskunst (belysning af broer, lys under vandet) ?

Havnefronten i Doha, Qatar



15. KULTURSTEDER I HAVNEN

Der er allerede placeret en hel del kulturinstitutioner, som Det Kgl. Bibliotek, Skuespilhuset og Operaen, ud til havnen. Men mangler der nye kultursteder i Sydhavnen - og mangler der noget mere folkeligt ?

16. CAFEER OG SPISESTEDER

Der er masser af steder, hvor man kan spise og drikke ved vandet i den gamle by, Nyhavn og Christinshavn's Kanal. I den sydlige del af havnen var der i 2011 kun meget få cafeer og restauranter. Gode spisesteder og små handelssteder bringer liv til området. Det vil derfor være meget velkomment med flere cafeer, restauranter og butikker ud til havnen.

17. ARKITEKTUR

Der findes allerede i dag en rig mængde af interessant arkitektur omkring havnen. Rigeligt til adskillige havnerundfartsture. Udfordringen er derfor ikke blot at lave flot arkitektur, men både at lave noget flot og noget der samtidig danner byrum som fungerer godt for byens borgere. Der mangler nye og bedre muligheder for ophold ved vandet og adgang helt ned til vandet.

18. MANGE PROJEKTER

Der er altid gang i mange forskellige projekter i Københavns Havn. Det kræver god koordinering mellem forskellige forvaltninger i kommunen og med By og Havn, Kystdirektoratet etc. En fælles indgang til emner relateret til havnen ville være en fordel.

19. MERE HAVNELIV

Bylivstællingerne ved havnen viser at der er meget stor interesse for at bruge områderne ud til havnen, men at der også er mange steder, hvor potentialet ikke udnyttes fuldt ud i dag. Brug af havnen hele året skal også prioriteres højere - så der kommer aktivitet både efterår og vinter.

20. NYE BYRUM

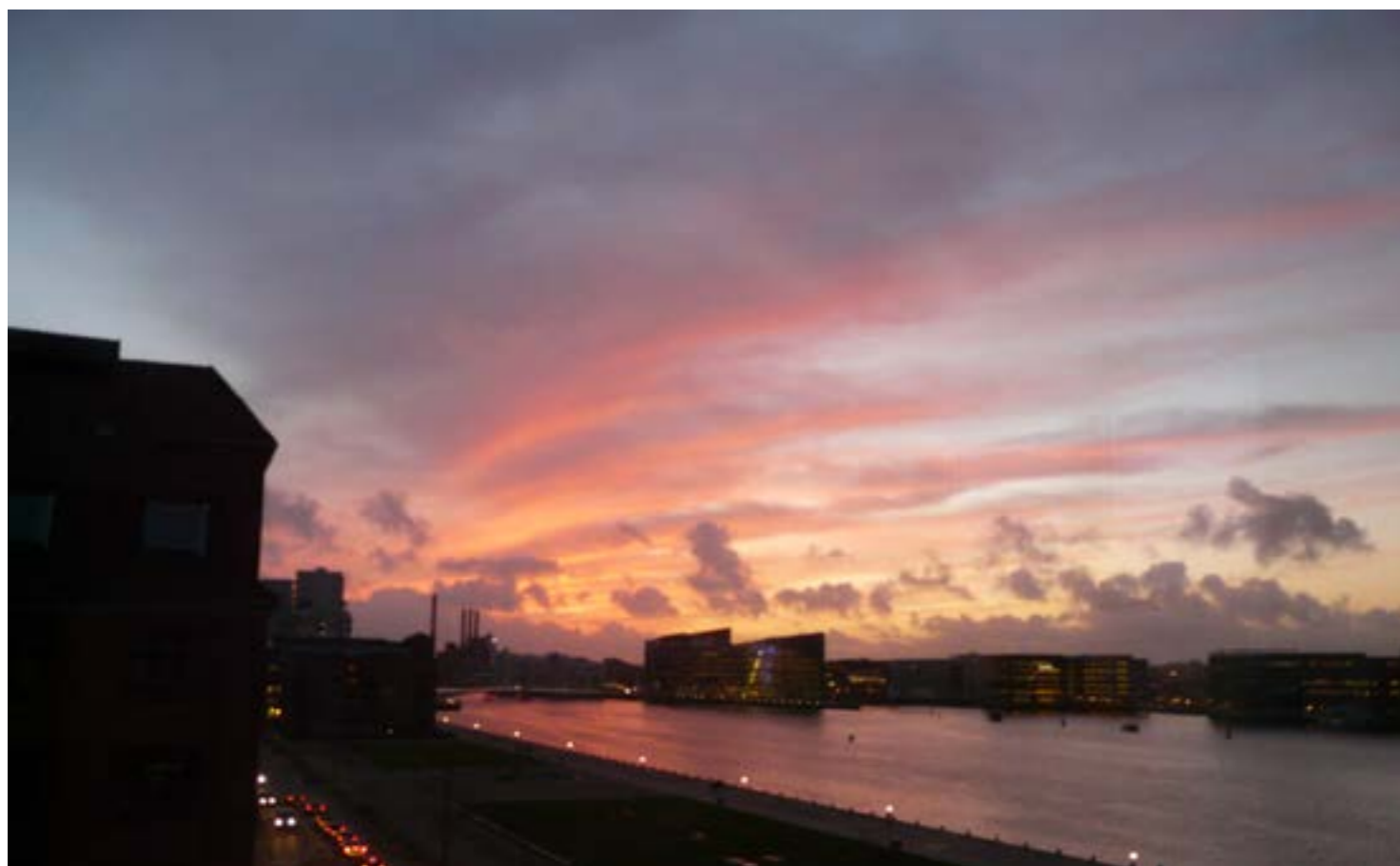
På trods af mange års nybyggeri ved havnen er der stadig plads omkring havnen til at udvikle gode, nye og interessante rekreative områder ved vandet. Kommunen bør være meget bevidst om at udnytte nogle af disse områder til projekter som kommer mange københavnere til gode.

MANGE HENSYN - OG MASSER AF MULIGHEDER

Der er således mange hensyn at tage ved udviklingen af Københavns Havn. Der skal både være boliger, erhverv og fritidsmuligheder. Der skal være områder med stor aktivitet og andre områder med fred og ro. Nogle områder er fredet eller skal bevares. Andre områder forlades af tidligere industri og skal udvikles til nye formål. Den proces indeholder et hav af muligheder, men kræver både stor fokus og en stor indsats.



De sidste rester af industrihavn ved Islands Brygge



Solnedgang over Island Brygge og Havneholmen

8.0. LINKS TIL FLERE OPLYSNINGER

DEN BLÅ PLAN

<http://www.kk.dk/PolitikOgIndflydelse/Byudvikling/Havnen/BlaaPlan.aspx>

TÆNK BLÅT

"Byen ned til vandet" (Den tænkende storby), <http://www.dentaenkendestorby.kk.dk>

GRØN OG BLÅ STRATEGI

LOMMEPARKER, TRÆER OG ANDET GRØNT. <http://www.kk.dk/Borger/ByOgTrafik/GroenneOmraader/~media/7F9CA219325949DC9351D180ABAC3F36.ashx>

MILJØMETROPOLEN

<http://www.kk.dk/PolitikOgIndflydelse/Byudvikling/Miljoe/Miljoemetropolen.aspx>

METROPOLZONEN

<http://www.kk.dk/sitecore/content/Subsites/Metropolzonen/SubsiteFrontpage.aspx>

HUSBÅDE

By og Havn: <http://www.byoghavn.dk/da-dk/Forretningsomraader/Husbaade.aspx>

"Kommuneplantillæg om husbåde" vedtaget i Borgerrepræsentationen 28. april 2005

<http://www.netpublikationer.dk/kk/5517/pdf/53.pdf>

"GI HAVNEN LIV" er et oplæg til diskussion om Kommuneplan 2009

<http://www.kk.dk/Politik/Byudvikling/Byplanlaegning/Kommuneplanstrategier/Kommuneplanstrategi2007/Dentaenkendestorby/~media/C1A8E35C22724AAF846CD0ECC8292FF0.ashx>

MERE LIV VED VANDET, BYEN NED TIL VANDET

København er velsignet med havnebad, strandpark, søkig, kanalrundfart og i det hele taget masser af vand. Vandet er byens livsnerve og skal derfor være til glæde for alle. Vi sætter spot på det blå

<http://www.kk.dk/PolitikOgIndflydelse/Byudvikling/Byplanlaegning/Kommuneplanstrategier/Kommuneplanstrategi2007/Dentaenkendestorby/Byen%20ned%20til%20vandet.aspx>

KUNST VED VANDET

"By og Havn", guide til havnen og kunst i havnen

<http://www.byoghavn.dk/da-dk/cphport/Guide/Kunst+i+havnen.aspx>

KUNST I BYEN

Monumentdatabasen. Redigering: Jens Peter Munk, CPN

<http://www.kk.dk/Borger/ByOgTrafik/GroenneOmraader/monumenter.aspx>

ARKITEKTUR VED VANDET

Se mere om arkitektur ved vandet på "CPH X" www.cphx.dk og www.arkark.dk

LOKALPLANER, STARTREDEGØRELSER ETC.

<http://www.kk.dk/PolitikOgIndflydelse/Byudvikling/Byplanlaegning/Lokalplaner.aspx>

PROJEKTER

På kommunens hjemmeside kan man løbende følge de nye anlægsprojekter.

Se mere på: <http://www.kk.dk/Borger/ByOgTrafik/Anlaegsprojekter.aspx>

